AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab Juli 2013

Printed in Germany
333/1230.29.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

Q7

Audi Q7

Audi
Vorsprung durch Technik

Seite

Faszination

4 Audi Q7

Technik

26 FSI®/TFSI®
28 TDI®
30 quattro®
32 adaptive air suspension
34 Bremsanlagen
36 MMI® – Multi Media Interface
38 Audi connect
40 Assistenzsysteme

Ausstattungen

44 Audi exclusive
46 Audi exclusive line
48 S line Audi Q7
52 Styleguides
54 Lackierungen
56 Räder/Reifen
58 Sitze/Sitzbezüge
64 Ausstattungs- und Designpakete
66 Dachhimmel
66 Dekoreinlagen
68 Licht und Spiegel
69 Außenausstattungen
71 Innenausstattungen
76 Infotainment
79 Assistenzsysteme
81 Technik
83 Audi Anschlussgarantie

Sonstiges

84 Audi Original Zubehör
88 Technische Daten
90 Offroad-Eigenschaften
91 Abmessungen
92 Index
100 Neuwagenabholung
102 Faszination Audi

Im Dialog: Audi QR-Codes
Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.

Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 98.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 88.

Bisher haben wir quattro® für unsere Autos gebaut. Mit dem Audi Q7 bauen wir ein Auto für quattro.

Manchmal genügt eine einzige Frage, um die Welt zu verändern: Warum kann man in einem Personenwagen nicht auch die überragenden Fahreigenschaften eines allradgetriebenen Fahrzeugs genießen? Dieser Gedanke kam Audi Ingenieuren, während sie den Geländewagen Iltis testeten. Aus der einfachen Frage entstand die Idee für einen serienfähigen permanenten Allradantrieb: quattro war geboren.

Eine Erfolgsgeschichte nahm ihren Anfang – und wird noch immer fortgeschrieben: mit dem Audi Q7. Ein Fahrzeugkonzept, das, wie der quattro Antrieb, aus dem Ideenreichtum, dem Mut und der Leidenschaft der Audi Ingenieure entstanden ist.

Der Audi Q7. Vom Erfinder des quattro.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 88.

Q7

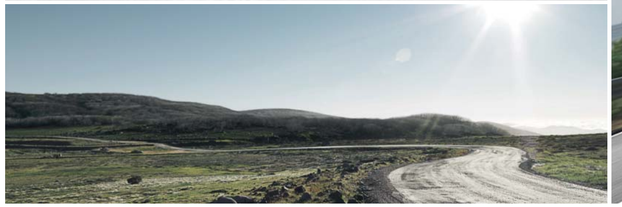
Um Sie nach vorn zu bringen, setzt der Audi Q7 seine Kraft gekonnt ein. Dafür sorgt sein innovatives Antriebskonzept quattro. Der permanente Allradantrieb verteilt die Antriebskräfte variabel auf Vorder- und Hinterachse. Immer genau so, wie sie in der jeweiligen Fahrsituation benötigt werden. Das ermöglicht auf der Straße sowie im Gelände hervorragende Traktion, hohe Spurtreue und beeindruckenden Vortrieb.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 88.

Die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) unterstützt quattro im Audi Q7. Sie wurde extra für den Audi Q7 um einen zuschaltbaren offroad-Modus erweitert. Im Gelände sorgt ESC damit für nochmals gesteigerte Traktion und Bremsleistung – und vor allem für noch mehr Spaß.

Für noch mehr Unabhängigkeit sorgt die optionale Luftfederung adaptive air suspension (Serie bei Q7 4.2 TDI quattro). Sie greift gezielt in die Dämpfung der einzelnen Räder ein. Indem sie permanente Aufbaubewegungen nahezu eliminiert und bei Kurvenfahrten, beim Bremsen oder beim Anfahren automatisch Wank- und Nickbewegungen reduziert, sorgt sie für ein komfortables Fahrgefühl und mehr Spurtreue.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 88.



Dank der TFSI- und TDI-Technologie entfaltet der Audi Q7 seine enorme Kraft und seine Dynamik fast über das gesamte Drehzahlspektrum. Als effizienzsteigernde Maßnahme zur Reduzierung von Verbrauch und CO_2-Ausstoß verfügt der Audi Q7 dabei bei allen 6- und 8-Zylinder-Aggregaten über die Rekuperation. Sie sorgt, in Abhängigkeit von der Motorisierung, für eine deutliche Verminderung des CO_2-Ausstoßes.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 88.

Das Design des Audi Q7 setzt neue Maßstäbe. So wie es bei Audi Tradition ist.

Die dynamische Dachlinie und hohe Schulterpartie erinnern an die sportliche Gestalt eines Coupés. Die kraftvolle Front mit markantem chromumrahmtem Audi Singleframe und vertikalen Chromstreben erweckt Selbstvertrauen und strahlt Präsenz aus. Mit der starken V-förmigen Pfeilung der Motorhaube, der serienmäßigen Kontrastlackierung, der optionalen Volllackierung mit Aluminiumoptik Exterieur oder den nach hinten gezogenen Scheinwerfern mit Tagfahrlicht – auf Wunsch auch in LED-Technologie – strebt der Audi Q7 bereits im Stand nach vorn.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 88.

Das Heck ist puristisch und prägnant zugleich und mit den charakteristischen LED-Heckleuchten versehen. Der Stoßfänger mit dem integrierten Unterfahrschutz lässt den Audi Q7 in Verbindung mit der umgreifenden Heckklappe leistungsstark und kraftvoll erscheinen. Besondere Akzente setzen die großen Räder, die seine Gesamtperformance unterstreichen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 88.

Überlegen Sie es sich gut, bevor Sie im Audi Q7 Platz nehmen. Sie werden nicht mehr aussteigen wollen.

Mit seinem großzügigen Raumangebot gibt Ihnen der Audi Q7 ein Gefühl von Freiheit. Das Cockpit ist hochwertig, fahrerorientiert und farblich abgesetzt, die Mittelkonsole hochgezogen und bedienfreundlich gestaltet. Großflächige Applikationsleisten und edle Dekorelemente in Chromoptik verleihen dem Audi Q7 das gewisse Etwas. Ein Blick auf die sportlichen Anzeigen lässt nur einen Gedanken zu: los!

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 88.

Der luxuriös ausgestattete Innenraum wird selbst höchsten Ansprüchen gerecht. Hier verbinden sich klare, funktionale Formen mit dynamischer Eleganz und exklusiven Materialien. Dekoreinlagen in Seidenmatt schwarz oder wahlweise in Aluminium Trigon oder aus ausgesuchten Hölzern setzen visuelle Akzente. Gemeinsam mit den edlen Stoff- und Lederausstattungen unterstreichen sie die hochwertige Anmutung des Audi Q7.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 88.

Dass Multifunktionalität nicht kompliziert sein muss, beweist das Multi Media Interface (MMI). Das zentrale Bediensystem des Performance-SUV gibt Ihnen schnellen Zugriff auf viele Fahrzeuginformationen und -funktionen.

Das großzügige Raumgefühl kommt durch das richtige Klangerlebnis noch besser zur Geltung. Beim Bang & Olufsen Advanced Sound System fahren bei Aktivierung des Systems automatisch zwei akustische Linsen aus dem Armaturenbrett aus, die mit präzise ausgerichteter horizontaler Abstrahlung für eine äußerst detailgetreue Performance an jedem Sitzplatz sorgen. Über 1.000 Watt und 14 separate Lautsprecher sorgen für ein Klangerlebnis der Spitzenklasse.

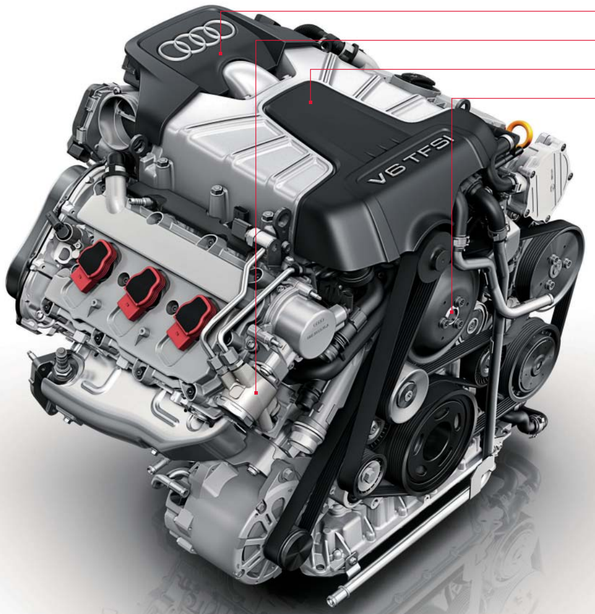
Neue Freiräume: Das multifunktionale Sitz- und Beladungskonzept bietet Ihnen bis zu 27 verschiedene Konfigurationsmöglichkeiten. Damit haben Sie immer genau so viele Sitzplätze und so viel Laderaum, wie Sie benötigen.

Als Ausstattungsvarianten sind zwei oder drei Sitzreihen wählbar. Innerhalb dieser Ausstattungsvarianten können Sie sich dann nochmals entscheiden: Sie können die zweite Sitzreihe mit Komfortsitzen bestücken und den Audi Q7 so zu einem 6-Sitzer machen, der mit einer zusätzlichen großzügigen Mittelkonsole ausgestattet ist. Oder Sie entscheiden sich für einen klassischen 5- bzw. 7-Sitzer mit einer Sitzbank in der zweiten Reihe.

Die Komforteinstieg-Funktion ermöglicht ein komfortables Einsteigen auch für die hinteren Plätze. Für einen Blick auf freien Himmel sorgt das optionale Panorama-Glasdach. Dieses elektrisch bedienbare Glasdach reicht bis zur dritten Sitzreihe. Dank des geringen c_W-Wertes bleibt der Geräuschpegel auch bei geöffnetem Panorama-Glasdach sehr niedrig.

Manchmal kann man sich einfach nicht entscheiden, was man alles mitnehmen möchte. Der Audi Q7 räumt Ihnen deswegen alle Freiheiten ein. Er bietet in seiner Klasse einzigartige 775 Liter Gepäckraumvolumen hinter der zweiten Reihe. Der Laderaum fasst ganze 330 Liter, wenn Sie mit sieben Personen unterwegs sind. Durch Umklappen der Rückbänke – alle hinteren Sitze sind eben zur Ladefläche versenkbar – lässt sich das Ladevolumen serienmäßig auf bis zu 2.035 Liter erhöhen. Das breite Einlademaß von 1,22 Metern bietet leicht Platz für bis zu vier quer liegende Golfbags. In der zweiten Sitzreihe befindet sich serienmäßig eine große Durchladeeinrichtung. Umgeklappt ermöglicht diese schnelles und einfaches Verstauen von zum Beispiel Skiern oder Snowboards.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 88.



3.0 TFSI-Aggregat (200 kW [272 PS]/245 kW [333 PS])

Viele Stunden Entwicklungszeit. Tausende Testkilometer. Und warum das alles?

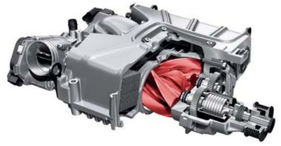
Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

Bei der FSI-Technologie wird der Kraftstoff direkt in den Brennraum gespritzt und fein zerstäubt. So kann das Benzin auf die Millisekunde – quasi tröpfchengenau – abgerufen werden, wenn der Motor es verlangt. Das bedeutet eine bessere Ausnutzung des Kraftstoffs und im Endeffekt einen geringeren Verbrauch.

Im Audi Q7 kommt die TFSI-Technologie zum Einsatz. Sie verbindet die Vorteile von FSI mit einer Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt.

Sie können den Audi Q7 mit einem drehfreudigen V6-TFSI-Aggregat mit 200 kW (272 PS) oder 245 kW (333 PS) ausstatten. Nicht nur das Spitzendrehmoment beeindruckt, sondern auch der Drehmomentverlauf. So liegen beim 245-kW-Aggregat mindestens 90 % des 440 Nm starken maximalen Drehmoments über einem Drehzahlbereich von 2.000 bis 6.000 min^{-1} an. Durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 6-Zylinder eine besonders dynamische Fahrweise.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 88.



Der Kompressor ist ein zentrales Element zur Erzeugung des Ladedrucks. Oder anders: Er sorgt schon in niedrigem Drehzahlbereich für ein hervorragendes Drehmoment. Der Kompressor ist ein zwischen den beiden Zylinderbänken angeordnetes, hochintegriertes mechanisches Auflademodul. In einem einteiligen Gussgehäuse sind die Rotoreinheit, die elektrisch angesteuerte Regelklappe im Bypassbogen und die motorseitigen Wärmetauscher des indirekten Ladeluftkühlungssystems integriert. Die 4-flügeligen, wälzgelagerten Rotoren weisen eine Verdrillung von 160° auf und sind mit einer Beschichtung überzogen, die eine Verringerung der konstruktiven Spaltmaße ermöglicht.

Die Piezo-Injektoren öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 2.000 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.

Die Voreinspritzung führt zu einer „weichen" Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungsakustik und einem angenehmen Motorlauf.

TDI®

Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

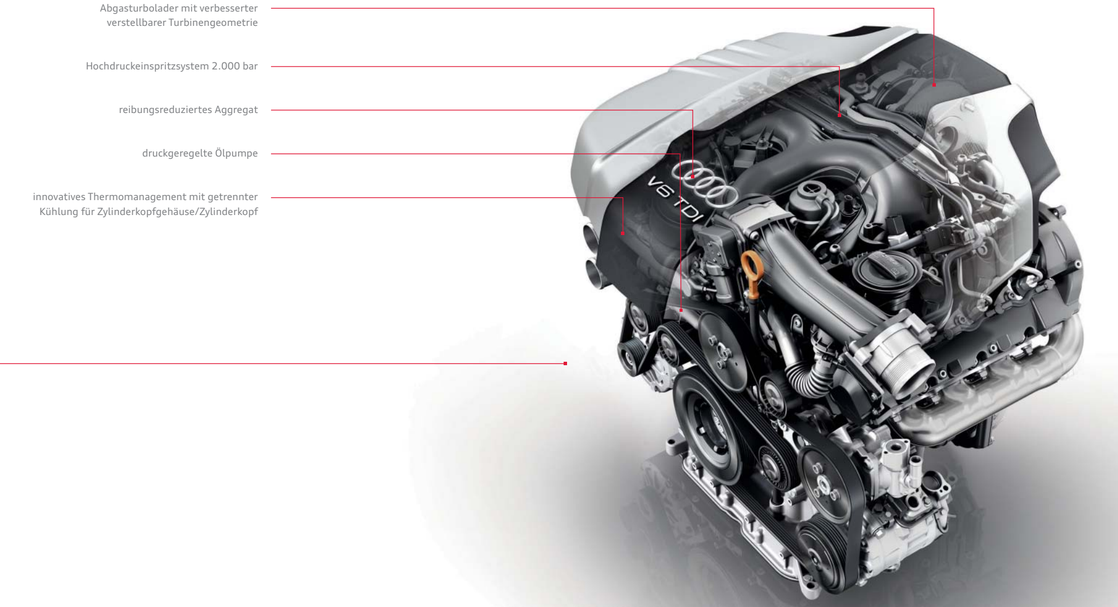
Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Piezo-Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat.

Wählen Sie selbst, von welcher Kraft Sie sich im Audi Q7 mitreißen lassen möchten: von einem 3.0 TDI quattro mit 150 kW (204 PS) oder 180 kW ([245 PS], auch als TDI clean diesel quattro) oder einem 4.2 TDI quattro mit 250 kW (340 PS).

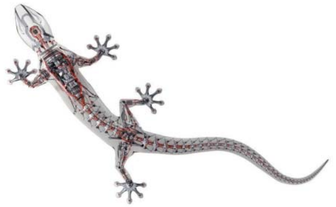
Sämtliche Aggregate erfüllen die Abgasnorm EU5, der TDI clean diesel quattro sogar die erst ab 2014 in Kraft tretende Abgasnorm EU6. Die 6- und 8-Zylinder-Aggregate sind mit einem Rekuperationssystem ausgestattet, das Bewegungsenergie in elektrische Energie umwandelt. Das steigert die Effizienz und spart – besonders im Stadtverkehr – bis zu 3 % Kraftstoff. Zusammen mit dem Start-Stop-System in den 3.0 TDI-Motoren, das im Stillstand den Motor selbstständig abstellt, kann so der Kraftstoffverbrauch signifikant reduziert werden.

Der Audi Q7 als 3.0 TDI clean diesel quattro besitzt zusätzlich zum serienmäßigen Katalysator und zum Dieselpartikelfilter einen Stickoxidkatalysator mit AdBlue®*-Tank. AdBlue ist eine biologisch abbaubare Zusatzlösung, die in geringer Dosierung vor dem Stickoxidkatalysator eingespritzt wird. Kombiniert mit weiteren Innovationen wie der Common-Rail-Technologie und der hocheffizienten Abgasrückführung gelingt so eine Reduzierung der Stickoxidemissionen um bis zu 90 %. Mit dem 4.2 TDI quattro mit 250 kW (340 PS) steht Ihnen ebenfalls ein sehr effizientes und leistungsstarkes Dieselaggregat zur Auswahl. Das Spitzendrehmoment von 800 Nm sowie die Laufkultur des V8-Aggregats begeistern auf Kurzstrecken genauso wie über große Distanzen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 88. *Eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e.V. (VDA).



3.0 TDI-Aggregat (180 kW [245 PS])



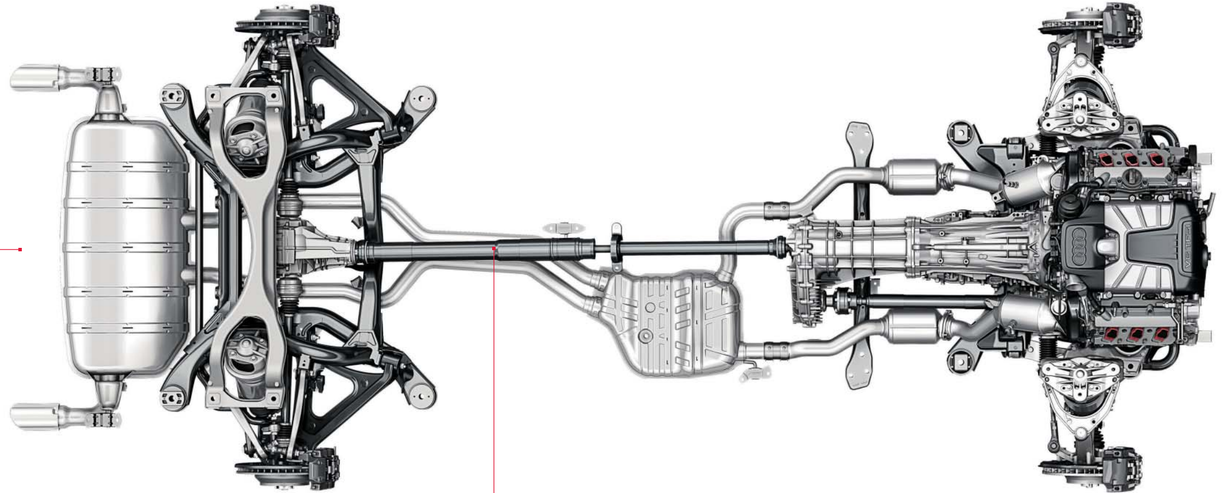
Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

Wer Audi kennt, kennt quattro. Und wer einmal mit quattro unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren. Warum? Weil dieser Antrieb die Motorkraft so überzeugend auf die Straße bringt.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft zur anderen Achse mit der besseren Traktion umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das Mittendifferenzial. Die Grundverteilung liegt bei 40 : 60 – dabei kommen 40 % der Antriebskraft von der Vorderachse, 60 % von der hinteren. Die Vorteile: bessere Traktion beim Beschleunigen und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung.

Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben", sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.



der quattro Antriebsstrang

Dynamik und Komfort waren Gegensätze.
Adaptive air suspension hat diese in Luft aufgelöst.

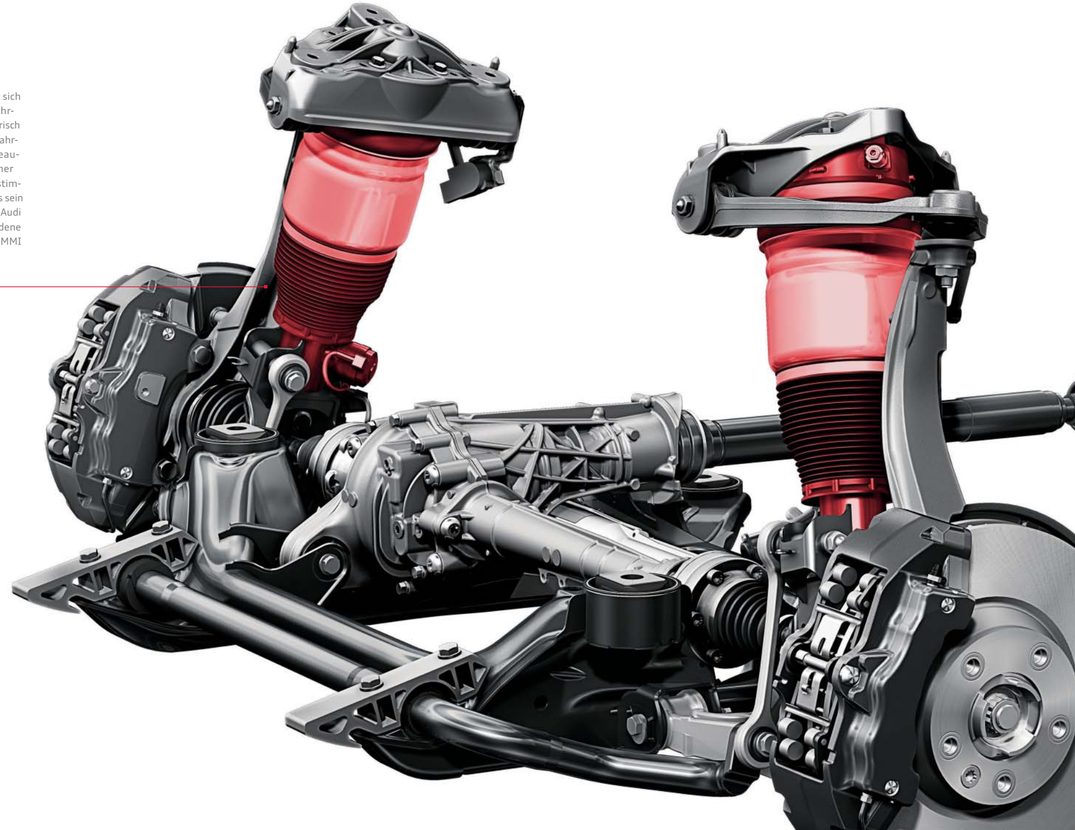
Kann eine Straße mit einem Fahrwerk kommunizieren? Und vor allem: Kann ein Fahrwerk eine Straße verstehen? Im Audi Q7 schon. Und zwar, indem sich das Fahrwerk so gut wie möglich der Fahrsituation und der Fahrbahn anpasst (serienmäßig bei 250 kW (340 PS)). Wir nennen das Audi adaptive air suspension.

Eine elektronisch geregelte Luftfederung wirkt separat an jedem der vier Räder und ist mit einem stufenlosen adaptiven Dämpfungssystem kombiniert. Sensoren an der Karosserie und an den Achsen informieren das System während der Fahrt permanent über die augenblickliche Fahrsituation. Außerdem sorgt die Luftfeder dafür, dass selbst bei starker Beladung die Fahreigenschaften nicht beeinträchtigt werden.

Die Vorzüge von Audi adaptive air suspension erleben Sie schon nach den ersten Metern. Erst recht, wenn diese Sie durch eine Kurve führen. Die Wank- und Nickbewegungen der Karosserie werden deutlich reduziert, das Schwingungsverhalten und die Federwege bewegen sich am Optimum. Unebene Straßen werden Sie in Zukunft sehen, aber weniger spüren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 88.

Die stufenlose Dämpfung passt sich automatisch an nahezu jede Fahrsituation an. Selbst bei asymmetrisch verteilter Belastung bleibt das Fahrzeug durch die permanente Niveauregulierung fast immer in ebener Lage. Der Fahrer kann selbst bestimmen, wie dynamisch er unterwegs sein will bzw. welchen Charakter sein Audi haben soll. Ihm stehen verschiedene Modi zur Verfügung, die über das MMI eingestellt werden können.



Einen Hochleistungssportler kann nichts stoppen.

Außer eine Hochleistungsbremsanlage.

Die 18-Zoll-Hochleistungsbremsanlage im Audi Q7 greift mit ihren 6-Kolben-Festsätteln an der Vorderachse kraftvoll zu. An der Hinterachse kommt ein Ein-Kolben-Faustsattel zum Einsatz. Die Bremsscheiben bestehen aus einem Gussreibring, der über Stahlstifte mit dem Bremsscheibentopf aus Aluminium verbunden ist. Diese sogenannte schwimmende Lagerung sorgt dafür, dass der Reibring weitgehend spannungsfrei bleibt, was die Standfestigkeit bei extremen Temperaturbelastungen verbessert. Die axiale Perforation und die Kühlkanäle zur Innenbelüftung erhöhen zudem die Leistungsfähigkeit der Bremsscheiben. Der Einsatz von Aluminium reduziert nicht nur das Gewicht der Bremsscheiben, sondern verbessert auch die Gewichtsbilanz der ungefederten Massen.

Für noch härtere Beanspruchungen verfügen Q7- Modelle ab 245 kW (333 PS) optional über eine 20-Zoll-Keramikbremse* mit einem 8-Kolben-Festsattel. Die Bremsscheiben der Vorderachse sind bei dieser Bremsanlage aus kohlefaserverstärkter Keramik gefertigt. Ihre Grundlage ist das harte und abriebfeste Siliciumcarbid, in das hochfeste Kohlefasern eingebettet sind. Daraus resultiert zum einen die enorme Abriebfestigkeit, die hohe Laufleistungen erzielen lässt, sowie zum anderen die geringere Empfindlichkeit gegen hohe thermische Belastungen. Des Weiteren bietet das Material einen Gewichtsvorteil gegenüber den Stahlscheiben.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 88.

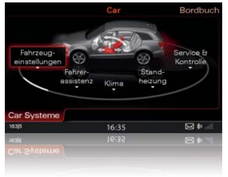
20-Zoll-Keramikbremse*

18-Zoll-Stahlbremse

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 350 mm und eine Dicke von 34 mm. Die Bremssättel sind schwarz eloxiert.

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 420 mm und eine Dicke von 40 mm. Die hochglänzend anthrazit lackierten Bremssättel tragen den Schriftzug „Audi ceramic".

*Optional für Q7 3.0 TFSI quattro (245 kW [333 PS]) und 4.2 TDI quattro (250 kW [340 PS]).
Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf Ihrer nationalen Audi Website oder fragen Sie Ihren Audi Partner.



Car: Diese Funktion ermöglicht Ihnen das direkte Ansteuern von Fahrerassistenz-systemen, Fahrzeugeinstellung, Klima, Standheizung und Service.

Navigationssystem: Das optionale Fest-platten-Navigationssystem MMI Navigation plus liefert eine 3D-Kartenansicht und eine 3-dimensionale Darstellung bekannter Ge-bäude und Sehenswürdigkeiten.

Radio: Der integrierte Radioempfänger ist für UKW, LW und MW ausgelegt und liefert optional Digitalradio mit ständig aktuali-sierter Senderliste.

Media: Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; Anzeige optionaler TV-Tuner

Audi connect: Sämtliche von Audi connect unterstützten Dienste lassen sich schnell und bequem mit dem MMI nutzen. Die intuitive Bedienung des MMI macht den Zugriff auf das Internet sehr einfach.

Folgen Sie Ihrer Intuition.

Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik" versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten optionalen MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Fahrzeug, die Navigation sowie weitere Komfortfunktionen. Zudem können Sie darüber die optionalen von Audi connect unterstützten Dienste steuern.

Das 7-Zoll-Farbdisplay zeigt Ihnen alle Informationen in sehr guter Optik und bestechender Klarheit an.

Für den Audi Q7 ist auf Wunsch MMI Navigation plus mit 3D-Kartendarstellung erhältlich. Damit haben Sie Zugriff auf die verschiedenen integrierten Audioquellen wie Festplatte, DVD-Laufwerk (Audio/Video) und zwei SDHC-Kartenleser (MP3- und WMA-Dateien). Die Anbindung von Mobilfunkgeräten an das Fahrzeug kann über die Bluetooth-Schnittstelle erfolgen. Auch die Verwaltung Ihres Adressbuchs mit bis zu 2.000 Einträgen ist nun ganz bequem. Über das Audi music interface lassen sich diverse externe Medien mit dem MMI verbinden, z. B. ein iPhone, iPod oder eine USB-Festplatte.

Audi connect:

Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Wir sind heute jederzeit und überall vernetzt – zu Hause, im Beruf und unterwegs. Zeitgemäße Mobilität bedeutet, auch im Fahrzeug via Internet vernetzt zu sein, wann immer Sie es wünschen. Mit Audi connect sind Sie über das im Fahrzeug integrierte Datenmodul mit der Welt verbunden. Über Bluetooth können Sie komfortabel und direkt auf die Kontakte und die Musiksammlung Ihres Mobiltelefons[1] zugreifen. Ein WLAN-Hotspot ermöglicht darüber hinaus die drahtlose Anbindung von bis zu acht mobilen Endgeräten. Sie können sich mit Audi connect über das Kulturangebot in der Stadt informieren, die günstigsten Tankstellen in Ihrer Nähe abrufen, sich von zu Hause aus eine individuelle Route zusammenstellen und ins Navigationssystem übertragen oder online schon im Voraus einen Zielort erkunden. Die Vielzahl von integrierten Diensten und Funktionen lässt das Fahrzeug Teil der globalen Vernetzung werden – wodurch der Komfort gesteigert und der Spaß am Automobil auf ein neues Niveau gehoben wird. Einfach, schnell und individuell.

Weitere detaillierte Hinweise zur Verfügbarkeit und rechtliche Informationen zu Audi connect, den technischen Voraussetzungen (notwendige optionale Sonderausstattungen, Mobilfunkvertrag, Registrierung), den eventuell anfallenden Kosten und den jeweiligen Nutzungsbedingungen finden Sie in diesem Katalog auf Seite 79. Nähere Informationen zur Verfügbarkeit und zum Umfang der von Audi connect unterstützten Dienste erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/connect.

Audi QR-Code

Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/audiconnectq7

[1] Die Kompatibilitätsprüfung und weitere Informationen finden Sie unter www.audi.de/bluetooth oder bei Ihrem Mobilfunk-Anbieter.
[2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Mobilität & Navigation

Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
in der Google™-Datenbank[2]

Verkehrsinformationen online
Detaillierte Verkehrsflussinformationen, z. B. über einzelne Straßenabschnitte; schnellere und genauere Information über Stauentstehung und -auflösung

Navigation mit Google Earth™-Kartenservice[2] und Google Street View™[2]
mit hochauflösenden (Zoom 30 m) Luft- und Satellitenbildern, Fotos, Geschäftseinträgen usw.

Kraftstoffpreise
Die günstigsten Tankstellen am Zielort bzw. in Ihrer Nähe

Parkplatzinformationen
Hilfe bei der Suche nach Parkplätzen und -häusern inkl. Preisangaben. Auch – sofern vorhanden – Angaben zu aktuell noch freien Stellplätzen

Kommunikation

WLAN-Hotspot
verbindet Ihre mobilen Endgeräte mit dem Internet

myAudi – Ihre persönliche „Schaltzentrale“
Individuelle Route zu Hause zusammenstellen und an Ihr Audi MMI schicken. Die Zieleinspeisung erfolgt über **audi.de/myaudi,** mobil über die **myAudi mobile assistant-App** oder über **Google Maps™[2].**

Infotainment

Wetter
Infografiken und Wetterkarten vom Zielort

Audi music stream
Zugriff auf weltweite Radiostationen per Smartphone-App und WLAN-Verbindung

Nachrichten online
Texte und Bilder zum aktuellen Weltgeschehen

City Events
Aktuelle Veranstaltungsinformationen, z. B. in Ihrer Nähe oder am Zielort

Reiseinformationen
Professionell aufbereitete Informationen zu Sehenswürdigkeiten, mit Vorlese- und Übernahmefunktion direkt ins Navigationsziel

Am Steuer sitzen Sie.

Im Hintergrund arbeiten andere mit.

Die meisten Unfälle im Straßenverkehr gehen auf menschliches Fehlverhalten zurück. Die Unfallfolgen können durch moderne Assistenzsysteme in vielen Fällen verringert werden. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme arbeiten eng vernetzt, was sie vielseitig und leistungsfähig macht – und Ihre Fahrt gleichzeitig komfortabler.

adaptive cruise control*: Die automatische Distanzregelung erkennt durch einen Radarsensor vorausfahrende Fahrzeuge. Innerhalb der Systemgrenzen wird durch automatisches Bremsen und Beschleunigen ein vom Fahrer eingestellter Abstand zum vorausfließenden Verkehr konstant gehalten.

Audi lane assist* unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 bis 250 km/h beim unbeabsichtigten Verlassen Ihrer gewählten Fahrspur. Wenn Sie eine von der Kamera hinter der Frontscheibe erfasste Fahrspurmarkierung überfahren, erhalten Sie eine Warnung durch eine Vibration im Lenkrad. Bei gesetztem Blinker erfolgt keine Warnung. Der Warnzeitpunkt und die Vibrationsstärke sind im MMI individuell 3-stufig wählbar.

Audi side assist*: Der Spurwechselassistent hilft Ihnen dabei, die Fahrspur zu wechseln. Er überwacht ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h den Bereich seitlich und hinter dem Fahrzeug. Radarsensoren im Heck erfassen andere Fahrzeuge, die sich beispielsweise im toten Winkel befinden oder sich schnell von hinten annähern. Hat der Audi side assist ein erkanntes Fahrzeug als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft, signalisiert er dies durch ein Leuchten der LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

* Optionale Ausstattung.

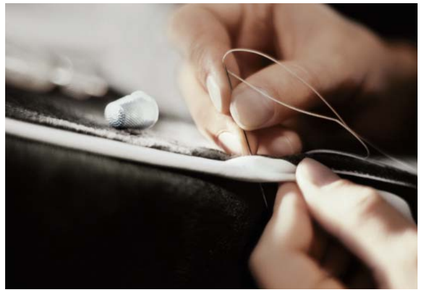
Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

Audi exclusive
Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi über eine Million Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit Audi exclusive. So wird Ihr Audi unverwechselbar.

Kombinieren Sie ausgewählte Dekore, farbiges Leder und eine Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Nähere Informationen zu diesem Thema erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner und im Audi exclusive Studio in Neckarsulm.



Designpaket Leder plus Audi exclusive mit Sportsitzen in Schwarz/Havannabraun mit Kontrastnähten sowie Volllederpaket Audi exclusive

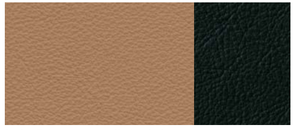
Sitze mit Sitzbezug in Bicolor-Optik schwarz/silber in Leder Feinnappa[1]

Schalthebelmanschette mit farbiger Naht

Dekoreinlagen Holz Tamo dunkelbraun

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

Sitzbezüge



Leder Feinnappa sandbeige/schwarz

Leder Feinnappa silber/schwarz

Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet

Klavierlack schwarz
optional

Holz Tamo dunkelbraun
optional

Audi exclusive line[2]

Sitzbezug bicolor mit Biese
(Sitzseitenwangen schwarz/Sitzmittelbahn wahlweise in Sandbeige, Silber oder Cognacbraun) in Leder Feinnappa (Normalsitze); optional: Sportsitze

Seitenwangen und Kopfstützen mit farbiger Biese, Lenkradkranz und Schalthebelmanschette mit farbiger Naht
Biese und Naht entsprechend Sitzmittelbahn

Türverkleidungseinsätze
entsprechend Sitzmittelbahn

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit farbiger Naht
entsprechend Sitzmittelbahn; optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design mit Schaltfunktion mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn); in Verbindung mit Audi lane assist nur mit schwarzer Naht

Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
optional: Holz Tamo dunkelbraun oder Klavierlack schwarz

Schwarzer Innenraum
inklusive schwarzer Anbauteile

Dachhimmel in Stoff schwarz

Fußmatten
mit farbigem Keder entsprechend Sitzmittelbahn

Komfortmittelarmlehne beledert

Einstiegsleisten Audi exclusive

[1] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. [2] Ein Angebot der quattro GmbH.

S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Einen Audi Q7 zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobiler Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi Q7 weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 88.

S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter, Türabdeckleisten und Diffusoreinsatz
in sportlich-markantem Design

Stoßfängerunterteile vorn und hinten sowie Türabdeckleisten in Wagenfarbe, mittlere Frontspoilerkante sowie Diffusoreinsatz
in Platinumgrau lackiert

LED-Blinker vorn

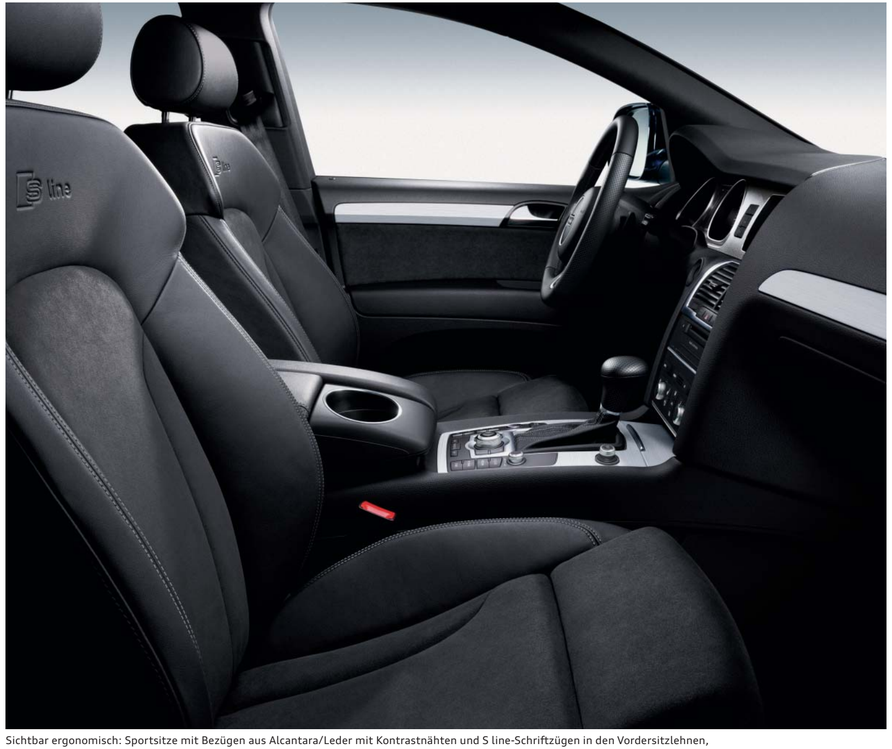
Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Einstiegsleisten
mit S line-Schriftzug

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln (außer 3.0 TFSI quattro 245 kW [333 PS])

Sportlich-differenzierter Stoßfänger vorn inklusive LED-Blinker

Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design



Sichtbar ergonomisch: Sportsitze mit Bezügen aus Alcantara/Leder mit Kontrastnähten und S line-Schriftzügen in den Vordersitzlehnen, Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

Unverkennbar S line: S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad mit Kontrastnähten und Lenkradgriffen in perforiertem Leder

Spürbar sportlich: Wählhebelknauf mit perforiertem Leder schwarz

Erkennbar dynamisch: Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet

Klavierlack schwarz

Carbon Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Sitzbezüge

Alcantara/Leder schwarz

Leder Verano schwarz

Zusätzliche Außenfarboptionen

Daytonagrau Perleffekt

S line Sportpaket

Im S line Sportpaket sind folgende Ausstattungsumfänge enthalten:

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design
Größe 9 J x 20 mit Reifen 275/45 R 20[1]

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm (bei 4.2 TDI quattro: S line adaptive air suspension)

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln sowie den Einstiegsleisten (außer 3.0 TFSI quattro 245 kW [333 PS])

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel
in Schwarz; wahlweise Kontrastnähte auf Alcantara/Leder-Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalthebelmanschette sowie Fußmatten

Sportsitze vorn
elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze für beide Vordersitze

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit oder ohne Schaltfunktion jeweils in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder)

S line-Dekoreinlagen
in Aluminium matt gebürstet

Ausströmereinfassungen in Aluminiumoptik

Komfortmittelarmlehne

Optional erhältlich:

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design oder 20-Speichen-Design
2-teilig, Größe 10 J x 20 mit Reifen 295/40 R 20[1];
Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design[2], Größe 9 J x 21 mit Reifen 275/40 R 21[1];
Aluminium-Schmiederäder im 7-Doppelspeichen-Design oder Aluminium-Gussräder im 5-Segmentspeichen-Design, Größe 10 J x 21 mit Reifen 295/35 R 21[1]

Für die Sitzbezüge bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

S line-Sitzbezüge in Alcantara/Leder oder Leder Verano
jeweils in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

S line adaptive air suspension

S line-Dekoreinlagen
in Klavierlack schwarz oder Carbon Audi exclusive

Lackierungen in allen Serien-/Sonderausstattungsfarben und zusätzlich in den Sonderfarben Mugelloblau Perleffekt oder Daytonagrau Perleffekt

[1] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 99. [2] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Audi Q7 in Orcaschwarz Metallic mit optionaler Aluminiumoptik Exterieur inklusive Volllackierung, mit Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Struktur-Design. Ausstattung: Designpaket Sport mit Sportsitzen, Alcantara/Leder schwarz, Dekoreinlagen Aluminium Trigon und Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design

Audi Q7 in Teakbraun Metallic mit optionaler Aluminiumoptik Exterieur inklusive Volllackierung, mit Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-V-Design. Ausstattung: Designpaket Leder plus mit Normalsitzen, Leder Verano savannahbeige, Dekoreinlagen Holz Tamo dunkelbraun und Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design

Unilackierungen

Tiefschwarz

Carraraweiß

Metalliclackierungen

Gletscherweiß Metallic

Teakbraun Metallic

Graphitgrau Metallic

Eissilber Metallic

Scubablau Metallic

Orcaschwarz Metallic

Bahiabeige Metallic

Atlantisblau Metallic

Perleffektlackierungen

Granatrot Perleffekt

Lavagrau Perleffekt

Daytonagrau Perleffekt

Kontrastlackierungen

Platinumgrau matt
in Kombination mit folgenden Lackierungen:
Gletscherweiß Metallic, Tiefschwarz, Atlantisblau Metallic, Orcaschwarz Metallic, Lavagrau Perleffekt, Granatrot Perleffekt

Schwarz matt
in Kombination mit folgenden Lackierungen:
Carraraweiß, Eissilber Metallic, Teakbraun Metallic, Bahiabeige Metallic, Graphitgrau Metallic

Individuallackierungen

Individuallackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Lackierungen
Unilackierung, Metallic-/Perleffektlackierung oder Individuallackierung Audi exclusive

Kontrastlackierung
Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Türaufsatzleisten in Platinumgrau matt oder Schwarz matt (abhängig von der gewählten Außenfarbe)

Volllackierung
Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Türaufsatzleisten in Wagenfarbe lackiert (über Aluminiumoptik Exterieur oder S line Exterieurpaket erhältlich)

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

Räder/Reifen

Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 255/55 R 18[1]

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-V-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 265/50 R 19[1]

Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-V-Design
anthrazit, teilpoliert, Größe 9 J x 20
mit Reifen 275/45 R 20[1]

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 10-Speichen-Design
Größe 10 J x 20 mit Reifen 295/40 R 20[1],
inklusive Radlaufleisten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Schmiederäder im 7-Arm-Design
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 235/60 R 18[1]

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Struktur-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 265/50 R 19[1]

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Speichen-Design[2]
Größe 9 J x 20 mit Reifen 275/45 R 20[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 20-Speichen-Design
2-teilig, Größe 10 J x 20 mit Reifen 295/40 R 20[1],
inklusive Radlaufleisten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

Räder/Reifen

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Arm-Rotor-Design[3]
Titanoptik matt, glanzgedreht,
Größe 9 J x 21 mit Reifen 275/40 R 21[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive
im 7-Doppelspeichen-Design
poliert, 2-farbig[4], Größe 10 J x 21 mit Reifen
295/35 R 21[1], inklusive Radlaufleisten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Schmiederäder im 7-Arm-Design
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 235/60 R 18[1], schneeketten-
tauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Segmentspeichen-Design[2]
Größe 10 J x 21 mit Reifen 295/35 R 21[1],
inklusive Radlaufleisten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 255/55 R 18[1], schneeketten-
tauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Winter-Aluminium-Gussräder
im 10-Speichen-V-Design
anthrazit, teilpoliert, Größe 9 J x 20 mit Reifen
275/45 R 20[1], nicht schneekettentauglich, zulässige
Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

[1] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 99. [2] Wahlweise auch in Titanoptik.
[3] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. [4] Wahlweise auch hochglanzpoliert, einfarbig.

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch den mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum;
Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reserverad
in der Größe 18 Zoll mit Reifen 235/60 R 18[1] oder
255/55 R 18[1]. (Für Fahrzeuge ohne 3. Sitzreihe)

Reservefaltrad
inklusive Wagenheber im Gepäckraum, zulässige
Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

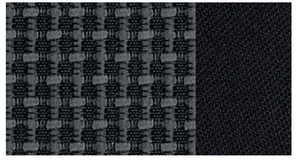
Reifendruck-Kontrollanzeige
optische und akustische Warnung bei Druck-
verlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige
im Fahrerinformationssystem

Bordwerkzeug
im Gepäckraum

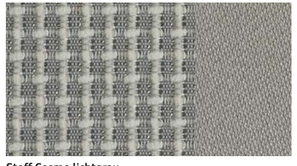
Wagenheber
im Gepäckraum

Normalsitze vorn
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe. (Die Abbildung zeigt Normalsitz vorn in Leder Cricket lichtgrau.)

Stoffausstattungen



Stoff Cosmo schwarz



Stoff Cosmo lichtgrau

Lederausstattungen

Leder Cricket schwarz

Leder Cricket parabraun

Leder Cricket savannahbeige

Lederausstattungen

Leder Cricket kardamombeige

Leder Verano schwarz

Leder Verano kardamombeige

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Leder Cricket lichtgrau

Leder Verano parabraun

Leder Verano lichtgrau

Leder Verano savannahbeige

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

elektrische Einstellung der Lehnenneigung
ausgeprägte Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
elektrische Einstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze
elektrische Einstellung der Sitzhöhe
elektrische Einstellung der Sitzneigung
elektrische Einstellung der Sitzlängsposition

Sportsitze vorn
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung; manuelle Einstellung von Kopfstützen- und Gurthöhe, mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; wahlweise mit Memory-Funktion.
(Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Alcantara/Leder schwarz.)

Lederausstattungen

Alcantara/Leder schwarz

Leder Verano schwarz

Alcantara/Leder lichtgrau

Leder Verano parabraun

Leder Verano savannahbeige

Lederausstattungen

Leder Verano kardamombeige

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Leder Verano lichtgrau

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

elektrische Einstellung der Lehnenneigung
ausgeprägte Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
elektrische Einstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze
elektrische Einstellung der Sitzhöhe
elektrische Einstellung der Sitzneigung
elektrische Einstellung der Sitzlängsposition

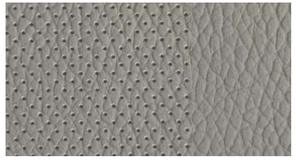
Klimakomfortsitze vorn
exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; Sitz- und Lehnenmittelbahn aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz; perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze. (Die Abbildung zeigt Klimakomfortsitz vorn in Leder Verano perforiert kardamombeige.)

Lederausstattungen

Leder Cricket perforiert schwarz

Leder Cricket perforiert kardamombeige

Leder Cricket perforiert parabraun


Leder Cricket perforiert lichtgrau

Leder Cricket perforiert savannahbeige

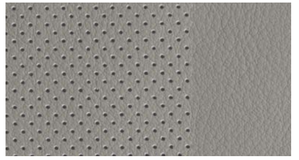
Lederausstattungen

Leder Verano perforiert schwarz

Leder Verano perforiert kardamombeige

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Leder Verano perforiert parabraun


Leder Verano perforiert lichtgrau

Leder Verano perforiert savannahbeige

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

Stoff-/Lederausstattungen, Ausstattungs- und Designpakete

Stoffausstattung Cosmo
Sitzmittelbahn in Stoff Cosmo, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Alcantara/Leder-Kombination
Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn in Leder. (Über das Designpaket Sport bestellbar)

Lederausstattung Cricket
für Normalsitze vorn: Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn in Leder Cricket, Türverkleidungseinsätze in Alcantara;
für Sportsitze vorn: Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn, Mittelarmlehne vorn in Leder Verano, Türverkleidungseinsätze in Alcantara;
für Klimakomfortsitze vorn: Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Verano perforiert, Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützenmittelbahn, Mittelarmlehne vorn und 3. Sitzreihe (falls mitbestellt) in Leder Verano, Türverkleidungseinsätze in Alcantara. (Über das Designpaket Leder bestellbar)

Lederausstattung Verano
für Normalsitze und Sportsitze vorn: Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn in Leder Verano, Türverkleidungseinsätze in Alcantara;
für Klimakomfortsitze vorn: Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Verano perforiert, Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützenmittelbahn, Mittelarmlehne vorn und 3. Sitzreihe (falls mitbestellt) in Leder Verano, Türverkleidungseinsätze in Alcantara. (Über das Designpaket Leder plus bestellbar)

Lederausstattung Feinnappa, Valcona und Alcantara/Leder-Kombination Audi exclusive
Kopfstützen, Sitzseitenwangen und Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa oder Leder Valcona; Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsatz in Leder oder Alcantara; Alcantara/Leder-Kombination nur für Sportsitze vorn; Leder Valcona nur für Klimakomfortsitze vorn. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar und über das jeweilige Designpaket Audi exclusive bestellbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederpaket
Mittelkonsole vorn (bei 6-Sitzer auch Mittelkonsole hinten) und Polsterung der Armauflage in den Türen und des Türzuziehgriffs in Leder Feinnappa mit Ziernaht in Ausstattungsfarbe

Lederpaket Audi exclusive
Mittelkonsole vorn (bei 6-Sitzer auch Mittelkonsole hinten), Polsterung der Armauflage in den Türen und des Türzuziehgriffs in Leder Feinnappa mit Ziernaht. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Vollllederpaket Audi exclusive
Schalttafel, Türbrüstung, Instrumententafelabdeckung, Mittelkonsole vorn (bei 6-Sitzer auch Mittelkonsole hinten), Türzuziehgriffe, Instrumententafelabdeckung, Schalttafel und Türbrüstung in Leder Audi exclusive. Erhältlich in den Farben Classicrot, Havannabraun, Islandgrün, Jetgrau, Karmesinrot, Maronenbraun, Nachtblau, Rauchblau und Sattelbraun. Farbe der Nähte frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Vollllederpaket
Mittelkonsole vorn (bei 6-Sitzer auch Mittelkonsole hinten) Türzuziehgriffe, Instrumententafelabdeckung, Schalttafel und Türbrüstung in Leder mit Kontrastnähten, Armauflage in den Türen in Leder. Das Vollllederpaket beinhaltet weiterhin: Dachhimmel in Alcantara mit Kontrastnähten, Sonnenblenden in Alcantara, Sonnenschutzrollo hinten und an den Seitenscheiben hinten. In Kombination mit S line Sportpaket und Audi exclusive line-Ziernaht in Ausstattungsfarbe

Ziernähte Ton in Ton Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Ausstattungs- und Designpakete

Designpaket Sport mit Sportsitzen vorn
Sitze vorn elektrisch einstellbar, Sitzbezug in Alcantara/Leder-Kombination, Komfortmittelarmlehne in Leder und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Dekoreinlagen in Seidenmatt schwarz; wahlweise in Holz Olivesche beige, Holz Nussbaumwurzel natur, Holz Tamo dunkelbraun oder Aluminium Trigon, Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik, Fußraumauskleidung und Fußmatten in Teppich Velours, wahlweise in Teppich Fresko (farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt)

Designpaket Leder mit Normalsitzen
Sitzbezug in Leder Cricket, Komfortmittelarmlehne in Leder und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Dekoreinlagen wahlweise in Holz Olivesche beige, Holz Nussbaumwurzel natur, Holz Tamo dunkelbraun oder Aluminium Trigon, Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik, Fußraumauskleidung und Fußmatten in Teppich Velours, wahlweise in Teppich Fresko (farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt)

Designpaket Leder plus mit Normalsitzen
Sitzbezug in Leder Verano, Komfortmittelarmlehne in Leder und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Dekoreinlagen in Seidenmatt schwarz; wahlweise in Holz Olivesche beige, Holz Nussbaumwurzel natur, Holz Tamo dunkelbraun oder Aluminium Trigon, Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik, Fußraumauskleidung und Fußmatten in Teppich Velours, wahlweise in Teppich Fresko (farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt)

Designpaket Leder plus mit Sportsitzen vorn
Sitze vorn elektrisch einstellbar, Sitzbezug in Leder Verano, Komfortmittelarmlehne in Leder und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Dekoreinlagen in Seidenmatt schwarz; wahlweise in Holz Olivesche beige, Holz Nussbaumwurzel natur, Holz Tamo dunkelbraun oder Aluminium Trigon, Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik, Fußraumauskleidung und Fußmatten in Teppich Velours, wahlweise in Teppich Fresko (farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt)

Designpaket Leder mit Normalsitzen Audi exclusive
Sitzbezug in Leder Feinnappa, Fußraumauskleidung/Fußmatten in Teppich Velours, Türverkleidung und Komfortmittelarmlehne in Leder, zusätzlich Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder mit Sportsitzen Audi exclusive
Sitzbezug in Leder Feinnappa, Fußraumauskleidung/Fußmatten in Teppich Velours, Türverkleidung und Komfortmittelarmlehne in Leder. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Zusätzlich Sportsitze vorn mit elektrischer Einstellung und elektrischer Lendenwirbelstütze sowie Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder mit Klimakomfortsitzen Audi exclusive
Sitzbezug in Leder Valcona, Fußraumauskleidung/Fußmatten in Teppich Velours, Türverkleidung und Komfortmittelarmlehne in Leder. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Zusätzlich Klimakomfortsitze vorn mit elektrischer Einstellung, aktiv belüft- und beheizbar, sowie Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Alcantara/Leder schwarz mit Sportsitzen Audi exclusive
Sitzbezug in Alcantara/Leder-Kombination (Alcantara farbig, Leder schwarz), Fußraumauskleidung/Fußmatten in Teppich Velours, Türverkleidung in Alcantara, Komfortmittelarmlehne in Leder. Die Farben des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Zusätzlich Sportsitze vorn mit elektrischer Einstellung und elektrischer Lendenwirbelstütze sowie Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder plus mit Normalsitzen Audi exclusive
Sitzbezug in Leder Feinnappa, inklusive belederter Sitzlehnen, Türzuziehgriffe und Türarmauflagen, Türverkleidung und Komfortmittelarmlehne in Leder, Fußraumauskleidung/Fußmatten in Teppich Velours, wahlweise in Teppich Fresko (farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt)

Designpaket Leder plus mit Sportsitzen Audi exclusive
Sitzbezug in Leder Feinnappa, inklusive belederter Sitzlehnen, Türzuziehgriffe und Türarmauflagen, Türverkleidung und Komfortmittelarmlehne. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Fußraumauskleidung/Fußmatten in Teppich Velours. Sportsitze vorn mit elektrischer Einstellung und elektrischer Lendenwirbelstütze sowie Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder plus mit Klimakomfortsitzen Audi exclusive
Sitzbezug in Leder Valcona, inklusive belederter Sitzlehnen, Türzuziehgriffe und Türarmauflagen, Türverkleidung und Komfortmittelarmlehne, Fußraumauskleidung/Fußmatten in Teppich Velours. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Zusätzlich Klimakomfortsitze vorn mit elektrischer Einstellung, aktiv belüft- und beheizbar, sowie Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

Ausstattungspaket Audi exclusive line
schwarzer Innenraum (inklusive schwarzer Anbauteile), Dachhimmel in Stoff schwarz, Sitzbezug 2-farbig (Sitzseitenwangen schwarz/Sitzmittelbahn wahlweise in Sandbeige, Silber oder Cognacbraun) in Leder Feinnappa, Türverkleidungseinsätze (entsprechend Sitzmittelbahn), Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet, wahlweise Holz Tamo dunkelbraun oder Klavierlack schwarz, Fußmatten mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn), Komfortmittelarmlehne beledert, Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen Design, optional Multifunktions-Lederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design mit farbiger Naht entsprechend Sitzmittelbahn, Seitenwangen, Kopfstützen, Lenkradkranz und Schalthebelmanschette mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn), Audi exclusive-Einstiegsleisten. Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

Dachhimmel

Stoff schwarz

Alcantara lichtgrau

Alcantara leinenbeige

Dachhimmel in Alcantara schwarz Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel
und Anbauteile auf Interieurfarbe abgestimmt

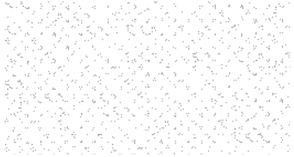
Dachhimmel in Stoff schwarz
und Anbauteile in Schwarz

Dachhimmel in Alcantara mit Kontrastnähten
sowie Anbauteile in Alcantara inklusive Doppelsonnenblenden auf Interieurfarbe abgestimmt

Dachhimmel in Alcantara schwarz Audi exclusive mit Kontrastnähten in Hellgrau
Anbauteile in Alcantara inklusive Doppelsonnenblenden. Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel in Alcantara schwarz Audi exclusive, Farbe der Kontrastnähte frei wählbar
Anbauteile in Alcantara inklusive Doppelsonnenblenden. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen



Aluminium Trigon

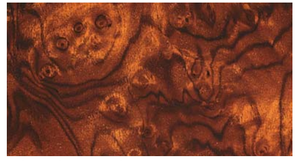
Seidenmatt schwarz

Dekoreinlagen

Holz Olivesche beige

Holz Eschenmaser nougat Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Carbon Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Holz Nussbaumwurzel natur

Holz Eiche sepia Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Klavierlack schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH

Holz Tamo dunkelbraun

Holz Myrtenmaser muskatbraun Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Aluminium Trigon
für Türverkleidungen und großflächig für Mittelkonsole und Armaturentafel; inklusive einer Aluminiumeinlage in den Türverkleidungen. (Über Designpakete bestellbar)

Dekoreinlagen Seidenmatt schwarz
für Türverkleidungen und großflächig für die Mittelkonsole und die Armaturentafel

Dekoreinlagen Holz
Holz Olivesche beige, Nussbaumwurzel natur, Tamo dunkelbraun für Türverkleidungen und großflächig für die Mittelkonsole und die Armaturentafel; inklusive einer Aluminiumeinlage in den Türverkleidungen und der Armaturentafel. (Über Designpakete bestellbar)

Dekoreinlagen Holz Audi exclusive
Holz Eschenmaser nougat, Eiche sepia und Myrtenmaser muskatbraun. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Carbon Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Klavierlack schwarz
über Designpakete bestellbar. Ein Angebot der quattro GmbH

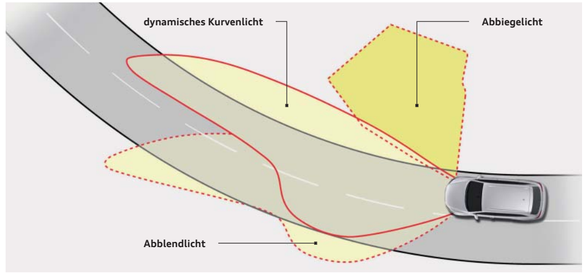
Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

Licht

Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung reduziert das Blenden des Gegenverkehrs; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Tagfahrlicht in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme

---

Scheinwerfer
Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrische Leuchtweitenregulierung, Tagfahrlicht, Blinkleuchte im Stoßfänger mit integrierter Parklichtschaltung und Standlicht



adaptive light
bestehend aus dynamischem Kurvenlicht und statischem Abbiegelicht. Das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus. Bei über 110 km/h wird das Autobahnlicht aktiviert, bei dem die Hell-Dunkel-Grenze symmetrisch angehoben wird und dadurch eine bessere Ausleuchtung in größerer Entfernung bietet.

Fernlichtassistent inklusive Licht-/Regensensor
erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren.

Innenbeleuchtung
vorn und hinten, inklusive Leseleuchten sowie im Bereich der optionalen 3. Sitzreihe mit verbesserter Ausleuchtung; mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Einstiegsbeleuchtung vorn, Fußraumbeleuchtung sowie beleuchtete Türöffner; Make-up-Spiegel, Handschuhfach und Gepäckraum mit Beleuchtung

---

Kardanische Leseleuchten Audi exclusive
2 Stück, im Fond, zur zusätzlichen Ausleuchtung (im Bereich der 2. Sitzreihe), Lichtkegel der Leseleuchten manuell verstellbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Innen- und Außenlichtpaket
außen: Vorfeldbeleuchtung unter den Außenspiegeln in LED-Technologie zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens bei Dunkelheit; aktive Türrückstrahler (Glühlampe); innen: Auflichter für Mittelkonsole und Ambiente-Auflicht der Türinnenfläche zur Verbesserung der räumlichen Orientierung in LED-Technologie sowie Einstiegsleuchten hinten (Glühlampe); Ausströmregler und Ablagefach in der Mittelkonsole

---

Türrückstrahler
vorn und hinten, passiv

Licht

LED-Heckleuchten
Brems-, Schluss-, Nebelschluss-, Blinkleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr; Rückfahrleuchten in Weiß, dritte Bremsleuchte hochgesetzt im Dachkantenspoiler; bei geöffneter Gepäckraumklappe Heckleuchten im Leuchtenband des Stoßfängers

---

Nebelscheinwerfer
in die Frontschürze integriert, zur besseren Ausleuchtung der Fahrbahn bei schlechten Sichtverhältnissen

---

Scheinwerfer-Reinigungsanlage
arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht durch geringere Streuung

---

Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der Scheibenwischer und der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten der Hauptscheinwerfer, Heck- und Kennzeichenleuchten sowie des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker
elektrisch einstell- und anklappbar, beheizbar, Spiegelglas asphärisch auf der Fahrer- und Beifahrerseite; Gehäuse in Wagenfarbe lackiert.

außerdem wahlweise:

automatisch abblendend

automatisch abblendend und mit Memory-Funktion

Innenspiegel
abblendbar, in Dachhimmelfarbe

wahlweise:

automatisch abblendend
erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab, abschaltbar; auf Wunsch mit digitaler Kompassanzeige; diese ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung. Die 8 Himmelsrichtungen werden in englischer Sprache angezeigt (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW).

Dachsystem

Panorama-Glasdach
3-teilig, reicht bis zur 3. Sitzreihe, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselementes sowie zum Ausstellen des hinteren Glaselementes, getönter Glaseinsatz, einstellbarer, feinmaschiger Sonnenschutz über die gesamte Glasfläche, vorn elektrisch und hinten manuell, Komfortschließung von außen über den Fahrzeugschlüssel; sorgt durch die helle Innenraumatmosphäre für ein offenes Raumgefühl und ausgestellt für eine angenehme Frischluftzufuhr während der Fahrt.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

Schließsysteme

Funkschlüssel
ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster

Komfortschlüssel
Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen Türgriffen; das Öffnen der Gepäckraumklappe ist auch bei verriegeltem Fahrzeug möglich.

Wegfahrsperre elektronisch
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch den Fahrzeugschlüssel

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend
Öffnen über Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, Taste in der Fahrertürverkleidung oder Softtouch-Taste in der Griffmulde an der Gepäckraumklappe, Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, mit Zuziehhilfe und programmierbarem Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Dachmodul vorn integriert; kann zum Öffnen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Diebstahlwarnanlage
inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Motor- und Gepäckraum

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Zündschloss
elektronisch; Zündschlüssel mit integriertem Chip speichert die bei einer Serviceannahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs automatisch ab.

Verglasung

Wärmeschutzverglasung
grün getönt, für die Heckscheibe sowie die Tür- und Seitenscheiben; Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Doppel-/Akustikverglasung
Front- und Seitenscheiben in Verbundsicherheitsglas, 2 Scheiben, die durch eine Kunststofffolie miteinander verbunden sind; Verbesserung von Außengeräuschdämmung und Einbruchschutz; wahlweise mit oder ohne abgedunkelte Scheiben hinten

Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt; wahlweise mit oder ohne Doppel-/Akustikverglasung

Verglasung

Akustikfrontscheibe
in Wärmeschutzverglasung, mit grauem Colorstreifen; verbesserter Akustik-Dämmwert der Frontscheibe

Heckscheibe
beheizbar, mit Zeitschaltung und integrierter Scheibenantenne

Scheibenwaschanlage
2-Stufen-Schaltung, Automatikschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, automatisches Nachwischen ca. 5 Sekunden nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang, inklusive Scheibenwaschdüsen beheizt; Heckscheibenwischer mit Wasch-Wisch-Automatik

Sonnenblenden
für Fahrer- und Beifahrer, klapp- und schwenkbar, mit abdeckbarem, beleuchtetem Make-up-Spiegel

Doppelsonnenblende
für Fahrer und Beifahrer, gleichzeitiger Sonnenschutz nach vorn und zur Seite möglich; Lücke zum Türpfosten kann durch ausziehbare Verlängerung geschlossen werden.

Sonnenschutzrollo manuell für die Heckscheibe und für die Türscheiben hinten
schützt die Fond passagiere vor direkter Sonneneinstrahlung

Weitere Außenausstattungen

Glanzpaket
Fensterschachtleisten außen in Aluminiumoptik, B- und C-Säulen-Verkleidung außen in Schwarz glänzend

Anhängevorrichtung*

Mechanisch: Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl abnehmbar und abschließbar, 13-polige Steckdose mit Abdeckung; die abgenommene Anhängevorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz; inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Elektrisch: Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl elektrisch schwenkbar, Bedienung über Taster im Gepäckraum; inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC); passend für Anhänger mit Glühlampen- wie auch mit LED-Beleuchtung

Weitere Außenausstattungen

Volllackierung mit Aluminiumoptik Exterieur
Zierleisten an Stoßfänger vorn und hinten sowie Türabdeckungen und Einleger in den Türgriffen in Aluminiumoptik, inklusive Volllackierung der Stoßfängerunterteile und Türaufsatzleisten in Wagenfarbe, Unterfahrschutz farblich abgesetzt

Optikpaket Schwarz Audi exclusive
Kühlergrill und Kennzeichenträger in Mattschwarz, Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Fensterschachtleisten in Schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Stoßfänger
sportlich betonte Stoßfänger und große seitliche Lufteinlässe mit hochglänzend schwarz lackierten horizontalen Gitterstäben; dynamisch ausgeformte Radlaufverbreiterungen; markante Verbreiterungen im unteren Bereich der Türen und Schweller

Audi Singleframe
hochglänzend schwarz lackiert; Zierrahmen einteilig um den Kühlergrill, verchromt, mit vertikal stehenden Chromstreben; mit blanken Audi Ringen, mittig

Dachreling
einteilig – fugenlos, stabil und aerodynamisch, betont die coupéhafte Dachlinie; in Aluminium eloxiert, auf Wunsch in Schwarz

Abgasendrohre mit Blenden
2-flutig, unten abgeflacht

Modellbezeichnung/Schriftzug
am Heck; quattro Schriftzug am Heck, im Kühlergrill und beifahrerseitig in der Armaturentafel; Kennzeichnung „TDI clean diesel“ an der Heckscheibe (nur für 3.0 TDI clean diesel quattro); bei 3.0 TFSI quattro (245 kW) [333 PS]) „V6 T“-Schriftzug auf den vorderen Kotflügeln

Sitze/Sitzkomfort

3. Sitzreihe
2 Sitze im Fond mit klappbaren Kopfstützen und 2 zusätzlichen ISOFIX-Kindersitzbefestigungen, teilbar und flach umklappbar für einen ebenen Ladeboden, für Personen bis 1,60 m Körpergröße, mit verbessertem Komforteinstieg und Längseinstellung für die 2. Sitzreihe

Sitze hinten (2. Sitzreihe), 5 bzw. 7 Sitzplätze (in Kombination mit 3. Sitzreihe)
mit Lehnenneigungseinstellung und Einstellung der Gurthöhe auf den äußeren Sitzplätzen, Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar, ergibt einen ebenen Ladeboden; inklusive Durchladeeinrichtung

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Vordersitze elektrisch einstellbar
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze

Längseinstellung für die 2. Sitzreihe
Sitzlängseinstellung manuell, 80 mm nach vorn und 20 mm nach hinten, zur Vergrößerung der Beinfreiheit oder des Gepäckraumvolumens

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

*Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

Sitze/Sitzkomfort

Komfortsitze in der 2. Sitzreihe, 6 Sitzplätze (in Kombination mit 3. Sitzreihe)*
2 komfortable Einzelsitze in der 2. Sitzreihe, flach umklappbar für einen ebenen Ladeboden, mit Komforteinstieg, Längseinstellung und großzügiger Mittelkonsole mit höhenverstellbarer Armauflage, Staufach und 2 Getränkehaltern; nur in Kombination mit der 3. Sitzreihe; insgesamt 6 Sitzplätze

Memory-Funktion für den Fahrersitz
Fahrersitz elektrisch einstellbar, Memory-Funktion für Sitzeinstellung, Außenspiegel und Lenkrad (bei elektrischer Lenkradverstellung)

Memory-Funktion für die Vordersitze
Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch einstellbar, Memory-Funktion für Sitzeinstellung, Außenspiegel und Lenkrad (bei elektrischer Lenkradverstellung)

Komfortmittelarmlehne vorn
für Fahrer und Beifahrer, mit aufklappbarem Staufach auf der Fahrerseite, einem Getränkehalter vorn auf der Beifahrerseite sowie einem weiteren Getränkehalter in der Armlehne auf der Beifahrerseite (aufklappbar), mit Staufach (nicht bei CD-Wechsler) unter der Mittelarmlehne

Mittelarmlehne vorn
für Fahrer und Beifahrer, aufklappbar, mit Staufach (nicht bei CD-Wechsler) unter der Mittelarmlehne, inklusive zweier Getränkehalter

Mittelarmlehne hinten
in der Rücksitzlehne, klappbar, inklusive zweier Getränkehalter

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

Sitze/Sitzkomfort

Kopfstützen
vorn manuell in der Höhe einstellbar, hinten außen klappbar

Sitzheizung vorn
beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen, für Fahrer- und Beifahrerseite individuell in 3 Stufen über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

Sitzheizung vorn und hinten
beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen, für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig einstellbar, zusätzlich für die äußeren Fondsitze der 2. Sitzreihe, getrennt regelbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX
für die äußeren Sitzplätze der 2. Sitzreihe, Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm, inklusive separater elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen. Den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
mit Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag, Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm. Den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge; Lenkradkranz zusätzlich beheizbar; Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design mit Schaltwippen
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge; Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen; Bedienfelder in Aluminiumoptik

Lenkradeinstellung elektrisch
in Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik

Lenkradkranz mit Holzsegment
erhältlich als Multifunktions-Lederlenkrad mit/ohne Schaltfunktion im 4-Speichen-Design, mit Holzsegment in Holz Nussbaumwurzel natur und Leder schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz mit Holzsegment Audi exclusive
individualisiert mit Holz und Leder Audi exclusive, erhältlich im 4-Speichen-Design. Wählbar in Holz Eschenmaser nougat, Holz Myrtenmaser muskatbraun, Holz Eiche sepia. Leder und Nähte wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente in Leder Audi exclusive
Belederung von Lenkradkranz, Wählhebelknauf und -manschette in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

*Die Abbildung zeigt eine Illustration, keine reale Darstellung.

Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente

Wählhebelknauf mit Holzsegment
in Holz Nussbaumwurzel natur, Holz Olivesche beige oder Holz Tamo dunkelbraun.
Ein Angebot der quattro GmbH

Wählhebelknauf mit Holzsegment Audi exclusive
Wählhebelknauf individualisiert mit Audi exclusive-Holz. Wahlweise in Holz Eiche sepia, Myrtenmaser muskatbraun oder Eschenmaser nougat. Ein Angebot der quattro GmbH

Wählhebelknauf
in Aluminiumoptik

Wählhebelknauf in Leder
mit Zierring

Klimatisierung

Komfortklimaautomatik 4-Zonen
zusätzlich zur Komfortklimaautomatik Temperatureinstellung und Luftverteilung auch hinten links und rechts getrennt einstellbar, Luftaustrittsdüsen in der C-Säule, Klimabedienteil für den Fond in der Mittelkonsole hinten, Fondfunktionen auch über vorderes Klimabedienteil einstellbar; inklusive eines zusätzlichen Klimageräts

Komfortklimaautomatik
sonnenstandsabhängige Regelung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer-, Beifahrerseite und im Fond, indirekte Belüftung, Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in den B-Säulen und der Mittelkonsole hinten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, kombinierter Schadstoff- und Pollenfilter, Schlüsselkennung

Standheizung/-lüftung
Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur mit Timer und separater Funkfernbedienung mit Funktionsrückmeldung.

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Doppelter Ladeboden
mit darunterliegender Schmutzwanne bei Fahrzeugen ohne vollwertiges Reserverad; Ablagefach hinter der 2. Sitzreihe bei Fahrzeugen ohne 3. Sitzreihe, praktisch zu reinigen

Ablagefächer
Ablagefach in den Türverkleidungen, in der Mittelkonsole vorn und im Dachmodul, Ablagefach unter dem Beifahrersitz

Handschuhfach
auf der Beifahrerseite, mit Beleuchtung und Klimatisierung, Öffnung über Schalter in der Armaturentafel

Ablagenetze
im Frontbereich der Mittelkonsole
auf der Beifahrerseite

Ablagefach
mit Gummimatte in der Mittelkonsole vorn

Ablagepaket
Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden, Netz seitlich im Gepäckraum

Schmutzwanne
unter dem Ladeboden, bei gleichzeitiger Bestellung des Reservefaltrads bzw. eines Soundsystems mit Subwoofer in kleinerer Ausführung

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Ablagepaket mit Klapptisch
Klapptisch an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden, Netz seitlich im Gepäckraum

Getränkehalter
2-fach in der Mittelarmlehne vorn, 2-fach in der Mittelarmlehne hinten sowie 2-fach in der Seitenverkleidung im Bereich der optionalen 3. Sitzreihe – dient bei Nichtgebrauch als Aufnahme für die Gepäckraumabdeckung

Flaschenhalter
zur Unterbringung von Flaschen bis zu einer Größe von 1,5 Litern in den Türverkleidungen vorn und hinten, insgesamt 4 Stück

Kleiderhaken
2-fach, an der B-Säule, links und rechts einfach, zusätzlich im Dachbereich hinten

Trennnetz
karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter oder einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne hilfreich; herausnehmbar

Verzurrösen
4-fach im Gepäckraum, zur Fixierung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängepunkte für das Gepäckraumnetz

Schienensystem mit Fixierset
im Gepäckraum, mit Teleskopstange, Fixiergurt und variablen Verzurrösen zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen

Wendematte
für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger

Durchladeeinrichtung
ermöglicht einen ebenen Ladeboden zum Transport langer Gegenstände, inklusive Mittelarmlehne hinten mit Getränkehaltern

Entnehmbare Ski-/Snowboardtasche
durch Einhängegurt fixierbar, für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski mit bis zu 200 cm Länge oder 2 Snowboards; inklusive Mittelarmlehne hinten mit Getränkehaltern

Gepäckraum
großvolumig, mit großer Durchladebreite, Gepäckraumentriegelung mit Softtouch-Funktion (Entriegelung mit elektrischer Unterstützung)

Gepäckraumabdeckung
mit Einhandbedienung ausziehbar, herausnehmbar, mit geteilter Abdeckung, adaptierbar an die Lehnenneigung der 2. Sitzreihe

Gepäckraumabdeckung faltbar
ausziehbar, herausnehmbar, in der Mitte zu falten, im doppelten Ladeboden zu verstauen, inklusive Befestigungsadapter und Aufbewahrungstasche, zusätzlich beigelegt

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

Weitere Innenausstattungen

Kühlbox Audi exclusive
mit Kompressor-Kühltechnik, 2 mögliche Temperatureinstellungen: –6 °C Gefrieren, +6 °C Kühlen; Volumen für vier 0,5-Liter-Flaschen liegend. Ein Angebot der quattro GmbH

Fußraumauskleidung in Teppich Velours
wahlweise in Teppich Fresko, auf die Interieurfarbe abgestimmt. (Über Designpakete bestellbar)

Fußmatten vorn und hinten
aus Velours oder Fresko (2-farbig im Design Multicolor Schlinge), abgestimmt auf die jeweilige Fußraumauskleidung

Fußmatten Audi exclusive
Die Farben der Fußmatten und des Keders sind aus dem Audi exclusive-Programm frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Teppich und Fußmatten Audi exclusive
Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Keders sind aus dem Audi exclusive-Farbprogramm frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Fensterheber
vorn und hinten elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion; Komfortöffnung/-schließung über Funkschlüssel

Türverkleidungen
im inneren Feld mit Stoffbezug, integrierte Armlehnen, farblich abgestimmt auf die Interieurfarbe

Armaturentafel
hinterschäumt, mit schwarz oder beige abgesetzter Abdeckung

Mittelkonsole
mit Klimabedienteil, Aschenbecher, Wählhebel, MMI-Terminal, Zigarettenanzünder, 12-Volt-Steckdose

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
in der Mittelkonsole vorn

Haltegriffe
4-fach, klappbar, jeweils im Dachbereich versenkt

Steckdosen 12 Volt
in der Mittelkonsole vorn, hinten rechts im Gepäckraum sowie 2-fach in der Mittelkonsole hinten

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Navigation plus
- mit Navigationsdaten (Festplatte)[1]
- hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route, Manövrieren in der Karte mit Joystick im Steuerungsknopf
- Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar)
- Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe in einem Satz)
- Vorlesen der TMCpro-Meldungen
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
- Radio mit 3-fach-Tuner und Phasendiversity
- Festplatte als Speicher für Musik (20 GB)
- DVD-Laufwerk (MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähig) auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- Audi music interface (Anbindung Apple iPod ab Generation 4, Musikfunktionalität Apple iPhone sowie USB-Speichermedien und MP3-Player)
- Bluetooth-Schnittstelle mit Bluetooth-Audiostreaming
- Audi sound system

In Kombination mit Audi connect inklusive Autotelefon ist die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste, wie z. B. Navigation mit Google Earth™-Kartenservice[2] und Google Street View™[2], Wetter, Nachrichten, Verkehrsinformationen online möglich.

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Radio
MMI-Bedienkonzept, bestehend aus 6,5-Zoll-Farbdisplay und separatem MMI-Bedienteil, CD-Laufwerk (unterstützt Audio-CDs), Radioanlage mit Phasendiversity

MMI® Radio plus
MMI-Bedienkonzept bestehend aus 6,5-Zoll-Farbdisplay, separatem MMI-Bedienteil und Car-Menü, Fahrerinformationssystem, CD-Laufwerk und 2 SDHC-Speicherkartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3, WMA und AAC, AUX-IN-Anschluss, Radioanlage mit Phasendiversity, TP-Memo (automatische Speicherung von Verkehrsnachrichten im Fahrbetrieb), Audi sound system

MMI® Navigation
- mit Navigationsdaten (DVD)[1]
- 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten
- dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar)
- Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren)
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
- Radio mit Doppeltuner, Phasendiversity
- DVD-Laufwerk (MP3- und WMA-fähig) für Navigationsdaten (DVD)[1]
- 2 SDHC-Kartenleser für bis zu 32 GB
- Audi sound system

Fahrerinformationssystem
versorgt Sie auf einem Monochromdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren.

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
versorgt Sie auf einem hochauflösenden Farbdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren.

Radio- und TV-Anlagen

Bang & Olufsen Advanced Sound System
Surround-Sound-Wiedergabe über 14 Lautsprecher mit jeweils eigener, separater Endstufe und exklusiven Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium; Centerspeaker sowie 2 automatisch ausfahrende akustische Linsen auf der Instrumententafel für äußerst detailgetreue akustische Darbietung an jedem Sitzplatz; je 1 Mitteltöner und Tieftöner in den vorderen Türen, je 1 Hochtöner und Tieftöner in den hinteren Türen, 1 Subwoofer in der Reserveradmulde und 2 Surround-Lautsprecher in der D-Säule; dynamische Fahrgeräuschkompensation; 14-Kanal-Verstärker; hocheffiziente ICE-Power-Endstufen mit einer Gesamtleistung von über 1.000 Watt. In Verbindung mit der MMI Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

Digitaler Radioempfang
zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slideshow und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten). Ein 2. DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen ist abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

Digitaler TV-Empfang
Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

Audi sound system
11 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 160 Watt

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

[1] Navigationsdaten sind nicht für sämtliche Länder und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. [2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Radio- und TV-Anlagen

Audi music interface
zur Anbindung von portablen Mediaplayern, wie z. B. Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über das MMI oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible Mediaplayer erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und unter www.audi.de/mp3. Bei Bestellung Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Mediaplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.de/mp3

Adapterkabelset plus für Audi music interface
zusätzlich zum Adapterkabelset für Audi music interface Unterstützung der Darstellung von Cover Arts, Videofunktionen usw.; abhängig vom verwendeten iPod; nur nutzbar in Verbindung mit neueren iPod-Generationen, Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.de/mp3

BOSE Surround Sound
Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde, 10-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 270 Watt, dynamische Fahrgeräuschkompensation. In Verbindung mit der MMI Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

Rear Seat Entertainment
mit 2 Kopfstützenmonitoren mit 6,5-Zoll-LCD-Bildschirm; DVD-Player mit 6-fach-Wechsler, 2 Kopfhörern und Anschlüssen für externe Quellen. Ein Angebot der quattro GmbH

Rear Seat Entertainment plus
Umfänge wie Rear Seat Entertainment, zusätzlicher Anschluss an Bord-Soundsystem und TV-Anschluss. Ein Angebot der quattro GmbH

Vorbereitung für Rear Seat Entertainment
beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Audi Entertainment mobile (9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player) und der Halter sind als Plug-and-play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich (siehe auch Seite 86).

CD-Wechsler
unter der Mittelarmlehne vorn für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), über das MMI-System ansteuerbar, erschütterungsgesichert, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

CD-Softbag
zur individuellen Aufbewahrung von bis zu 24 CDs

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle
Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Handyvorbereitung (Bluetooth)
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole vorn, inklusive Anbindung an Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die Radio-/Navigationssysteme oder ein Multifunktionslenkrad (soweit vorhanden); Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Bedienhörer vorn für Autotelefon
mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

Audi connect inklusive Autotelefon
Komfortable Anbindung Ihres Fahrzeugs an das Internet. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur mit den optionalen Ausstattungen **MMI Navigation plus** und dem in Audi connect inklusive Autotelefon integrierten Datenmodul möglich. Zusätzlich benötigen Sie eine SIM-Karte mit Datenoption – bei Autotelefon eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption oder ein Bluetooth-fähiges Smartphone mit remote SIM Access Profile (rSAP). Für die SIM-Karte befindet sich ein SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus.

Folgende von **Audi connect** unterstützten **Dienste** sind in Ihrem Modell verfügbar:

Mobilität & Navigation

- Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
- Verkehrsinformationen online
- Navigation mit Google Earth™-Kartenservice* und Google Street View™*
- Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps™*
- Kraftstoffpreise
- Parkplatzinformationen
- Landesinformationen

Kommunikation

- WLAN-Hotspot

Infotainment

- Wetter
- Audi music stream
- Nachrichten online
- City Events
- Reiseinformationen

Die Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen.

Die von Audi connect unterstützten Dienste werden für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Der Dienst Verkehrsinformationen online erfordert eine Erstaktivierung im Fahrzeug. Ab diesem Zeitpunkt unterliegt dieser Dienst einer Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten (sofern die Aktivierung innerhalb von 6 Monaten ab Fahrzeugauslieferung erfolgt; anderenfalls entsprechende Verkürzung des Nutzungsrechts). Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die Möglichkeit der kostenpflichtigen Verlängerung nach Ablauf dieses Zeitraums.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner; Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

*Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Assistenzsysteme

Geschwindigkeitsregelanlage
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, dabei wird die gesetzte Geschwindigkeit auch temporär im Display des Kombiinstruments angezeigt. (Abbildung im Fahrerinformationssystem, falls mitbestellt)

Einparkhilfe hinten
unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

Einparkhilfe plus
Diese erweiterte Einparkhilfe bietet eine akustische und zusätzlich eine optische Anzeige des Abstands nach vorn und hinten im MMI-Display.

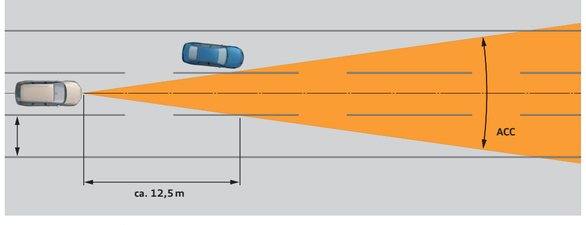
Einparkhilfe plus mit Front- und Rückfahrkamera
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige innerhalb der Systemgrenzen im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert; Bilddarstellung des Bereichs vor und hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, für die Rückfahrkamera mit dynamischen Anzeigeelemente für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert, zusätzliche Anzeigemodi für vorn seitlich links/rechts und hinten seitlich links/rechts für komfortable Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder in Parkhäusern

Assistenzsysteme

Rückfahrkamera
Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Audi lane assist[1]
Spurhalteassistent, informiert den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen über das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur (Funktionsbereich 60 km/h bis 250 km/h). Ist das System aktiviert und warnbereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, erfolgt kurz vor oder beim Überfahren der von Audi lane assist erkannten Fahrspurbegrenzungslinie ein Hinweis an den Fahrer durch Lenkradvibration. (Entfall des grauen Colorstreifens in der Frontscheibe)

Audi side assist[1]
Spurwechselassistent, überwacht innerhalb von Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige im jeweiligen Außenspiegel, wenn ein anderes Fahrzeug von Audi side assist als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird.



adaptive cruise control[1]
automatische Distanzregelung (Regelbereich 0 bis 200 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen, 4 Programme individuell über den Lenkstockhebel der Geschwindigkeitsregelanlage einstellbar; inklusive Audi braking guard mit Fahrerwarnung vor einer drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug durch Umfeldbeobachtung

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

Fahrwerke/Bremsen

adaptive air suspension
elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; 5 Modi (automatic, comfort, dynamic, offroad, lift), über das MMI-System anwählbar; inklusive Niveauregulierung und Beladungsniveau

S line adaptive air suspension
erlaubt eine sportlich-dynamische bis komfortable Fahrwerkseinstellung. Gegenüber der adaptive air suspension bietet die S line-Ausführung im Tiefniveau eine zusätzliche Tieferlegung um 20 mm.

Dynamikfahrwerk
für hervorragende Fahrdynamik bei sehr gutem Fahrkomfort, bestehend aus:

Vorderachse: Einzelradaufhängung, Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Aluminium-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator

Hinterachse: Einzelradaufhängung, Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hintenliegender Spurstange, Aluminium-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm

Bremsanlage
2-Kreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Differenzialsperre (EDS), Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit hydraulischem Bremsassistenten, innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und innenbelüftete 17-Zoll-Scheibenbremsen hinten (3.0 TFSI quattro 245 kW [333 PS] und 4.2 TDI quattro mit innenbelüfteten 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und hinten)

Parkbremse
Feststellbremse mit Fußbetätigung

Keramikbremse[2]
20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben, speziell entwickelte Kühlkanäle in den innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben, Bremssättel in Anthrazit, vorn mit Schriftzug „Audi ceramic“

Technik/Sicherheit

Seitenairbags hinten[3]
für die äußeren Sitzplätze der 2. Sitzreihe, als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Seitenairbags vorn
in die Sitzlehne integriert

[1] Die Abbildung ist eine Illustration, keine reale Darstellung. [2] Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf Ihrer nationalen Audi Website. [3] Die Abbildung ist eine Illustration, keine reale Darstellung und zeigt den technischen Zustand der Airbags als Momentaufnahme.

Technik/Sicherheit

Airbags
Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert, mit zusätzlichem Kopfairbagsystem: entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche im Bereich von der 1. bis zur optionalen 3. Sitzreihe und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Integrales Kopfstützensystem
Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Instrumenteneinsatz
mit regelbarer Beleuchtung; Rundinstrumente für Drehzahlmesser, elektronischen Tachometer, Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige; Uhrzeit- und Datumsanzeige, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige. (In Verbindung mit Fahrerinformationssystem Anzeige von Radiofrequenz, Außentemperatur und Tankreichweite)

Sicherheitslenksäule
ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurten und Airbags

Sicherheitsgurte
3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze (auch für die optionale 3. Sitzreihe), mit Gurthöhenverstellung und Gurtkraftbegrenzer für die 1. Sitzreihe und die äußeren Sitzplätze der 2. Sitzreihe, Sitzplätze vorn zusätzlich mit pyrotechnischem Gurtstraffer und Gurtanlegekontrolle

Gurthöhenverstellung
für die Vorder- und äußeren Sitze der 2. Sitzreihe, manuell einstellbar

Warn- und Kontrollleuchten
u. a. für: Airbag, ABS, ESC/ASR, aktivierte Parkbremse, Generator, Licht, Fernlicht, Gurtwarnung, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröldruck, Motorelektronik, Wegfahrsperre, Vorglühanlage (TDI)

Warndreieck
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial
im Ablagefach unter dem Beifahrersitz

tiptronic
8-stufiges Automatikgetriebe mit dynamischem Schaltprogramm (DSP), wahlweise manuelle Bedienung über Schaltwippen am Multifunktions-Lederlenkrad (sofern mitbestellt), inklusive zusätzlichem Sportprogramm

servotronic
Zahnstangenhydrolenkung mit variabler Lenkübersetzung, durch die geschwindigkeitsabhängige Regelung hat der Fahrer bei hoher Geschwindigkeit ein präzises Lenkgefühl, beim Einparken die größtmögliche Lenkunterstützung

quattro®
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial, elektronische Differenzialsperre (EDS) über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)
für gute Traktion, verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre (EDS)
Die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
mit hydraulischem Bremsassistenten; die ESC sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in gefährlichen Fahrsituationen; mit erweiterten Onroad- und Offroad-Funktionen, inklusive Offroad-Modus für gute Traktion auch abseits befestigter Straßen, mit Berganfahr- und Bergabfahrassistent und Überroll-Stabilisierung

Rekuperation
Bei den 6- und 8-Zylinder-Modellen wird durch Anhebung der Generatorspannung während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)-Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 92.

Technik/Sicherheit

Start-Stop-System
hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO_2-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen komfortablen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Lösen der Fußbremse eingeleitet. Jederzeit über einen Taster deaktivierbar.

Karosserie verzinkt
vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen.
(12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung)

Seitenaufprallschutz
in den Türen, bestehend aus hochfesten Aluminium-Aufprallträgern, in den B-Säulen hochbelastbare Stahlblechlegierung zum kontrollierten Energieabbau

Kindersicherung
mechanisch für die hinteren Türen und elektrisch für die hinteren Fensterheber

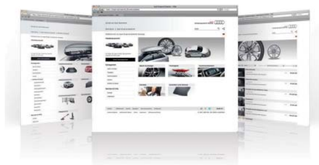
Audi TDI clean diesel
Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung mit Katalysator und Dieselpartikelfilter weist das Modell mit TDI clean diesel durch ein neuartiges Abgasnachbehandlungssystem niedrige Abgasemissionen auf. Durch den neuartigen Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) am Ende des Abgasstrangs werden die Stickoxide reduziert. Eine Pumpe spritzt in winzigen Mengen das biologisch abbaubare Additiv AdBlue ein. Im heißen Abgasstrom zerfällt diese Lösung dann zu Ammoniak, das die Stickoxide in Stickstoff und Wasser aufspaltet. Diese Spaltung nennt man selektive katalytische Reduktion (Selective Catalytic Reduction). Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank bei Ihrem Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie
bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

Audi Original Zubehör:
Wer Abenteuer sucht, sollte die richtige Ausstattung dabeihaben.

Proviant, Karte und festes Schuhwerk. Damit sind Sie für das nächste Abenteuer gerüstet. Und Ihr Wagen? Ihn können Sie genauso gut ausstatten – mit hochwertigem, bis ins Detail jedem Fahrzeugmodell angepasstem Zubehör. Audi Original Zubehör bietet Ihnen hervorragende technische Qualität mit einem hohen Maß an Gestaltungsfreiheit. Damit Sie Ihren Audi Q7 individuell Ihren persönlichen Ansprüchen anpassen können. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl an Audi Original Zubehör.



Audi Zubehörfinder
Eine einfache Suchfunktion zeigt Ihnen, welches Zubehör für Ihren Audi verfügbar ist – ganz gleich, ob Sie Ihr Modell gerade gekauft haben oder es Ihnen schon ein paar Jahre gehört. **www.audi.de/zubehoer**

Weitere Informationen erhalten Sie im Audi Q7-Zubehörkatalog, unter **www.audi.de** und bei Ihrem Audi Partner.

1

2

1 offroad style Paket[1]
Mit dem offroad style Paket werden Sie die Blicke der anderen auf sich ziehen. Das markante Design des Audi Q7 erhält durch die ausgewählten Details eine sportlich-robuste Note. Das Gesamtpaket besteht aus Radhausverbreiterungen, Türabdeckleisten, Front- und Heckschürze mit Unterfahrschutz sowie Trittbrettern aus Edelstahl und spezifischen Endrohren. Schließlich verkörpert der Audi Q7 den Offroad-Gedanken wie kein anderer Audi. Entscheiden Sie sich für markante Akzente oder gleich das Gesamtpaket – und setzen Sie die kraftvolle Seite Ihres Audi Q7 stilvoll in Szene. Blicke werden Ihnen sicher sein.

2 Audi Kindersitz
Vorwärts- oder rückwärtsgerichtete Nutzung möglich. Mit verstellbarer Sitzschale, integriertem Hosenträgergurt sowie anpassbarer Kopfstütze. In den Farben Misanorot/Schwarz und Titangrau/Schwarz erhältlich. Nur in Verbindung mit der ISOFIX-Basis nutzbar. Geeignet für Kinder bis 18 kg (ca. 4 Jahre). Ebenfalls erhältlich: Audi Babyschale für Kinder bis 13 kg (ca. 12 Monate) und der Audi Kindersitz youngster plus für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre).

3 Ski- und Gepäckbox (450 l)[2]
Gerade für den Winterurlaub eignet sich diese abschließbare Skibox. Für einfaches Beladen bietet sie einen großen Öffnungswinkel und lässt sich beidseitig aufklappen. Geeignet für eine Skilänge bis 2,10 m. Ebenfalls im Programm sind die Ski- und Gepäckbox mit 480 l Volumen sowie eine kompakte Gepäckbox mit 370 l Volumen.

4 Audi Entertainment mobile
9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player zur Anbringung an der Rückenlehne der Vordersitze. Exzellente Bildqualität dank digitalem High-Resolution-Bildschirm, hohe Funktionalität und zahlreiche Anschlussmöglichkeiten, z. B. die separat erhältlichen Bluetooth-Kopfhörer. Durch den neuen Halter für mobile Endgeräte ist es leicht zu befestigen und auch außerhalb des Fahrzeugs nutzbar. Voraussetzung: Vorbereitung für Rear Seat Entertainment im Fahrzeug.

5 Trenngitter
Mit den praktischen Helfern wie beispielsweise den Trenngittern (längs und quer) lässt sich der Gepäckraum je nach Bedarf vom übrigen Innenraum abtrennen und auch in Längsrichtung unterteilen. Das Trenngitter ist einfach und bequem – also ohne Bohrungen – anzubringen.

6 Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, 2-teilig
Das Markante an den 9 J x 20 großen, 2-teiligen Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Design sind die titanverschraubten Druckgussblenden. Für Reifen der Größe 275/45 R 20. Weitere Räder in dynamischen Designs, auch für den Winter, finden Sie im speziellen Zubehörkatalog.

7 Universelle Handyablage
Für strahlungsarmes Telefonieren und zur sicheren Aufbewahrung des Handys während der Fahrt. Für viele gängige Handymodelle verwendbar. Das Handy wird komfortabel in die Schale gelegt und verbindet sich kabellos mit der Außenantenne des Fahrzeugs. Ein Adapterwechsel bei Handytausch entfällt somit. Voraussetzung: Handyvorbereitung (Bluetooth). Die separat erhältlichen, handyspezifischen Ladeadapter ermöglichen eine einfache Aufladung des Mobiltelefons (Akku).

3

4

5

6

7

[1] Nur für 6- und 8-Zylinder-Modelle erhältlich. [2] Maximal zulässige Beladung von 50 kg ist zu beachten.

Modell		Audi Q7 3.0 TFSI quattro (200 kW/272 PS)		Audi Q7 3.0 TFSI quattro (245 kW/333 PS)		Audi Q7 3.0 TDI quattro (150 kW/204 PS)		Audi Q7 3.0 TDI quattro (180 kW/245 PS)	
Motorbauart		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		2995 (4)		2995 (4)		2967 (4)		2967 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		200 (272)/4750–6500		245 (333)/5500–6500		150 (204)/3200–4400		180 (245)/3800–4400	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		400/2250–4750		440/2900–5300		450/1250–2750		550/1750–2750	
Kraftübertragung/Räder									
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		8-stufige tiptronic		8-stufige tiptronic		8-stufige tiptronic		8-stufige tiptronic	
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 18		Aluminium-Gussräder, 8 J x 18		Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 18		Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 18	
Reifen		235/60 R 18[2]		255/55 R 18[2]		235/60 R 18[2]		235/60 R 18[2]	
Gewicht/Volumen		**5-Sitzer**	**7-Sitzer**	**5-Sitzer**	**7-Sitzer**	**5-Sitzer**	**7-Sitzer**	**5-Sitzer**	**7-Sitzer**
Leergewicht[3] in kg		2295	2325	2315	2345	2345	2375	2345	2375
Zul. Gesamtgewicht[4] in kg		2945	3075	2965	3095	2995	3125	2995	3125
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/140	100/130	100/140	100/130	100/140	100/130	100/140	100/130
Zul. Anhängelast[5] in kg	ungebremst	750		750		750		750	
	bei 12 % Steigung	3500	3200	3500	3200	3500	3200	3500	3200
	bei 8 % Steigung	3500	3200	3500	3200	3500	3200	3500	3200
Tankinhalt ca. in l		100		100		100		100	
Fahrleistung/Verbrauch[6]									
Höchstgeschwindigkeit in km/h		222/225[7]		243/245[7]		202/205[7]		215/218[7]	
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,9		6,9		9,1		7,8	
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[8]		Super schwefelfrei ROZ 95[8]		Diesel schwefelfrei[9]		Diesel schwefelfrei[9]	
Kraftstoffverbrauch[10] in l/100 km	innerorts	14,4		14,4		8,2		8,6	
	außerorts	8,5		8,5		6,5		6,7	
	kombiniert	10,7		10,7		7,2		7,4	
CO_2-Emission[10] in g/km	innerorts	335		335		216		225	
	außerorts	199		199		172		178	
	kombiniert	249		249		189		195	
Effizienzklasse		E		E		B		B	
Abgasnorm		EU5		EU5		EU5		EU5	

Modell		Audi Q7 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW/245 PS) mit Stickoxidkatalysator[11]		Audi Q7 4.2 TDI quattro (250 kW/340 PS)	
Motorbauart		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V8-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		2967 (4)		4134 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		180 (245)/3800–4400		250 (340)/4000	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		550/1750–2750		800/1750–2750	
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		8-stufige tiptronic		8-stufige tiptronic	
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 18		Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	
Reifen		235/60 R 18[2]		255/55 R 18[2]	
Gewicht/Volumen		**5-Sitzer**	**7-Sitzer**	**5-Sitzer**	**7-Sitzer**
Leergewicht[3] in kg		2395	2425	2485	2515
Zul. Gesamtgewicht[4] in kg		3045	3175	3135	3265
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/140	100/130	100/140	100/130
Zul. Anhängelast[5] in kg	ungebremst	750		750	
	bei 12 % Steigung	3500	3200	3500	3200
	bei 8 % Steigung	3500	3200	3500	3200
Tankinhalt ca. in l		100		100	
Fahrleistung/Verbrauch[6]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		215/218[7]		242[7]	
Beschleunigung 0–100 km/h in s		8,0		6,4	
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[9]		Diesel schwefelfrei[9]	
Kraftstoffverbrauch[10] in l/100 km	innerorts	8,8		12,0	
	außerorts	6,6		7,6	
	kombiniert	7,4		9,2	
CO_2-Emission[10] in g/km	innerorts	230		316	
	außerorts	175		200	
	kombiniert	195		242	
Effizienzklasse		B		D	
Abgasnorm		EU6		EU5	

Erklärungen [1] bis [11] auf Seite 90.

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 99.

[3] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[4] Die Zuladung erhöht sich für 6- und 7-Sitzer um 100 kg.

[5] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

[6] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[7] Gültiger Wert bei Luftfederung.

[8] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

[9] Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

[10] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

[11] Es wird empfohlen, den separaten AdBlue-Tank gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments bei Ihrem Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

Wichtige Hinweise

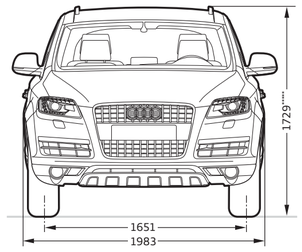
LongLife Service: erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

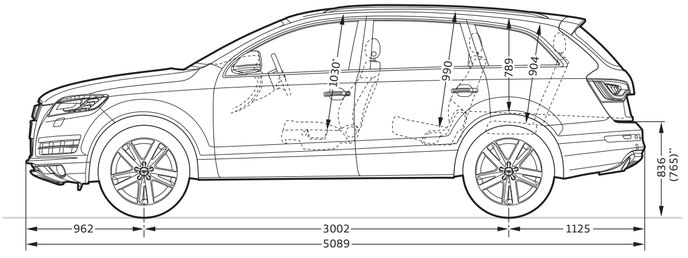
Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto" und „Altfahrzeug". Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

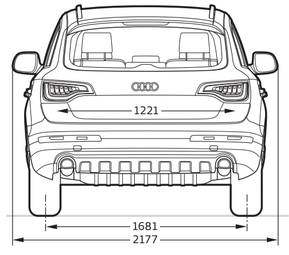
Offroad-Eigenschaften		6- und 8-Zylinder-Modelle
Steigfähigkeit in %		60
Bodenfreiheit in mm		204,8/239,8*
Böschungswinkel in °	vorn hinten	21,0/max. 23,5* 23,4/max. 25,4*
Rampenwinkel in °		21,1/23,8*
Wasserdurchfahrt in mm		500/535*

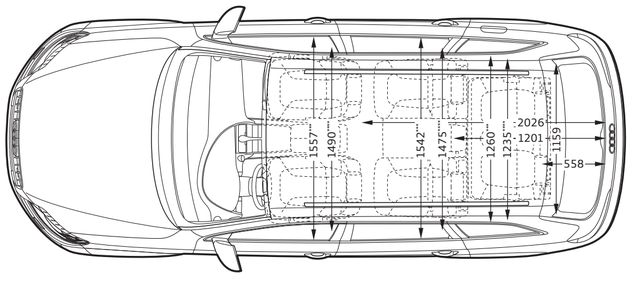
*Gültiger Wert bei Luftfederung.

Audi Q7 7-Sitzer









Angaben in Millimeter.
Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
Gepäckraumvolumen in l: 330/2035 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 12 m.
*Maximaler Kopfraum. **Luftfederung „Beladungsniveau". ***Breite Ellbogenraum. ****Breite Schulterraum.
*****Mit Dachreling beträgt die Fahrzeughöhe 1736 mm.

	Seite	Audi Q7	Audi Q7 (ab 245 kW)
Ausstattungspakete	44		
Audi exclusive line		■	■
S line Exterieurpaket		■	■
S line Sportpaket		■	■
Unilackierungen	54		
Tiefschwarz		□	□
Carrararweiß		□	□
Metalliclackierungen	54		
Gletscherweiß Metallic		■	■
Eissilber Metallic		■	■
Bahiabeige Metallic		■	■
Teakbraun Metallic		■	■
Scubablau Metallic		■	■
Atlantisblau Metallic		■	■
Graphitgrau Metallic		■	■
Orcaschwarz Metallic		■	■
Perleffektlackierungen	55		
Granatrot Perleffekt		■	■
Lavagrau Perleffekt		■	■
Daytonagrau Perleffekt		■	■
Kontrastlackierungen	55		
Platinumgrau matt		□	□
Schwarz matt		□	□
Individuallackierungen	55		
Individuallackierungen Audi exclusive		■	■
Volllackierung	55		
Volllackierung		■	■

	Seite	Audi Q7	Audi Q7 (ab 245 kW)
Räder/Reifen	56		
18″-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design		■	□[1]
18″-Aluminium-Schmiederäder im 7-Arm-Design		■	–
19″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-V-Design		■	■[1]
19″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Struktur-Design		■	■[1]
20″-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-V-Design		■	■[2]
20″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design		■	■
20″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		■	■
20″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design		■	■
21″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, Titanoptik matt, glanzgedreht		■	■

	Seite	Audi Q7	Audi Q7 (ab 245 kW)
21″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		■	■
21″-Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		■	■
18″-Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design		■	■
18″-Winter-Aluminium-Schmiederäder im 7-Arm-Design		■	■
20″-Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-V-Design		■	■
Radschrauben diebstahlhemmend		■	■
Reifenreparaturset		□	□
Reserverad		■	■[1]
Reservefaltrad		■	■
Reifendruck-Kontrollanzeige		■	■
Bordwerkzeug		□	□
Wagenheber		□	□
Sitze	58		
Normalsitze vorn		□	□
Sportsitze vorn		■	■
Klimakomfortsitze vorn		■	■

	Seite	Audi Q7	Audi Q7 (ab 245 kW)
Sitzbezüge für Normalsitze vorn	58		
Stoff Cosmo schwarz		□	–
Stoff Cosmo lichtgrau		□	–
Leder Cricket schwarz		■	□
Leder Cricket parabraun		■	□
Leder Cricket savannahbeige		■	□
Leder Cricket kardamombeige		■	□
Leder Cricket lichtgrau		■	□
Leder Verano schwarz		■	■
Leder Verano parabraun		■	■
Leder Verano savannahbeige		■	■
Leder Verano kardamombeige		■	■
Leder Verano lichtgrau		■	■
Lederausstattungen Audi exclusive		■	■
Sitzbezüge für Sportsitze vorn	60		
Alcantara/Leder schwarz		■	■
Alcantara/Leder lichtgrau		■	■
Leder Verano schwarz		■	■
Leder Verano parabraun		■	■
Leder Verano savannahbeige		■	■
Leder Verano kardamombeige		■	■
Leder Verano lichtgrau		■	■
Lederausstattungen Audi exclusive		■	■
Sitzbezüge für Klimakomfortsitze vorn	62		
Leder Cricket perforiert schwarz		■	■
Leder Cricket perforiert parabraun		■	■

[1] Nicht für 4.2 TDI quattro. [2] Serie für 4.2 TDI quattro.

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung ◧ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

	Seite	Audi Q7	Audi Q7 (ab 245 kW)
Sitzbezüge für Klimakomfortsitze vorn (Fortsetzung)	62		
Leder Cricket perforiert savannahbeige		■	■
Leder Cricket perforiert kardamombeige		■	■
Leder Cricket perforiert lichtgrau		■	■
Leder Verano perforiert schwarz		■	■
Leder Verano perforiert parabraun		■	■
Leder Verano perforiert savannahbeige		■	■
Leder Verano perforiert kardamombeige		■	■
Leder Verano perforiert lichtgrau		■	■
Lederausstattungen Audi exclusive		■	■
Ausstattungspakete	64		
Lederausstattung Feinnappa, Valcona und Alcantara/Leder-Kombination Audi exclusive		■	■
Lederpaket		■	■
Lederpaket Audi exclusive		■	■
Vollederpaket Audi exclusive		■	■
Vollederpaket		■	■
Ziernähte Ton in Ton Audi exclusive		■	■
Designpakete	65		
Designpaket Sport mit Sportsitzen vorn		■	■
Designpaket Leder mit Normalsitzen		■	□
Designpaket Leder plus mit Normalsitzen		■	■
Designpaket Leder plus mit Sportsitzen vorn		■	■
Designpaket Leder mit Normalsitzen Audi exclusive		■	■
Designpaket Leder mit Sportsitzen Audi exclusive		■	■
Designpaket Leder mit Klimakomfortsitzen Audi exclusive		■	■
Designpaket Alcantara/Leder schwarz mit Sportsitzen Audi exclusive		■	■
Designpaket Leder plus mit Normalsitzen Audi exclusive		■	■

	Seite	Audi Q7	Audi Q7 (ab 245 kW)
Designpaket Leder plus mit Sportsitzen Audi exclusive		■	■
Designpaket Leder plus mit Klimakomfortsitzen Audi exclusive		■	■
Ausstattungspaket Audi exclusive line		■	■
Dachhimmel	66		
Dachhimmel		□	□
Dachhimmel in Stoff schwarz		■	■
Dachhimmel in Alcantara mit Kontrastnähten		■	■
Dachhimmel in Alcantara schwarz Audi exclusive		■	■
Dachhimmel in Alcantara schwarz Audi exclusive mit Kontrastnähten in Hellgrau		■	■
Dachhimmel in Alcantara schwarz Audi exclusive, Farbe der Kontrastnähte frei wählbar		■	■
Dekoreinlagen	66		
Aluminium Trigon		■	□
Seidenmatt schwarz		□	–
Holz Olivesche beige		■	□
Holz Nussbaumwurzel natur		■	□
Holz Tamo dunkelbraun		■	□
Holz Eschenmaser nougat Audi exclusive		■	■
Holz Eiche sepia Audi exclusive		■	■
Holz Myrtenmaser muskatbraun Audi exclusive		■	■
Carbon Audi exclusive		■	■
Klavierlack schwarz		■	■
Licht	68		
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	◪*
Scheinwerfer		□	□
adaptive light		■	■
Fernlichtassistent inklusive Licht-/Regensensor		■	■
Innenbeleuchtung		□	□
Kardanische Leseleuchten Audi exclusive		■	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung ◪ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

	Seite	Audi Q7	Audi Q7 (ab 245 kW)
Innen- und Außenlichtpaket		■	■
Türrückstrahler		□	□
LED-Heckleuchten (inklusive Heckkennzeichenleuchte)		□	□
Nebelscheinwerfer		□	□
Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	■
Licht-/Regensensor		□	□
Spiegel	69		
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker		□	□
Außenspiegel automatisch abblendend		■	■
Außenspiegel automatisch abblendend und mit Memory-Funktion		■	■
Innenspiegel abblendbar		□	□
Innenspiegel automatisch abblendend		■	■
Dachsystem	69		
Panorama-Glasdach		■	■
Schließsysteme	70		
Funkschlüssel		□	□
Komfortschlüssel		■	◪*
Wegfahrsperre elektronisch		□	□
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend		■	□
Garagentoröffner (HomeLink)		■	■
Diebstahlwarnanlage		■	■
Vorbereitung für Ortungsassistent		■	■
Zündschloss		□	□
Verglasung	70		
Wärmeschutzverglasung		□	□
Doppel-/Akustikverglasung		■	■

	Seite	Audi Q7	Audi Q7 (ab 245 kW)
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		■	■
Akustikfrontscheibe		□	□
Heckscheibe		□	□
Scheibenwaschanlage		□	□
Sonnenblenden		□	□
Doppelsonnenblende		■	■
Sonnenschutzrollo manuell für die Heckscheibe und für die Türscheiben hinten		■	■
Weitere Außenausstattungen	70		
Glanzpaket		□	□
Anhängevorrichtung		■	■
Volllackierung mit Aluminiumoptik Exterieur		■	■
Optikpaket Schwarz Audi exclusive		■	■
Stoßfänger		□	□
Audi Singleframe		□	□
Dachreling		□	□
Abgasendrohre mit Blenden		□	□
Modellbezeichnung/Schriftzug		□	□
Sitze/Sitzkomfort	71		
3. Sitzreihe		■	■
Sitze hinten (2. Sitzreihe), 5 bzw. 7 Sitzplätze (in Kombination mit 3. Sitzreihe)		□	□
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze		■	■
Vordersitze elektrisch einstellbar		■	◪*
Längseinstellung für die 2. Sitzreihe		■	■
Komfortsitze in der 2. Sitzreihe, 6 Sitzplätze (in Kombination mit 3. Sitzreihe)		■	■
Memory-Funktion für den Fahrersitz		■	■

*Serie für 4.2 TDI quattro.

	Seite	Audi Q7	Audi Q7 (ab 245 kW)
Sitze/Sitzkomfort (Fortsetzung)	**72**		
Memory-Funktion für die Vordersitze		■	■
Komfortmittelarmlehne vorn		■	□
Mittelarmlehne vorn		□	–
Mittelarmlehne hinten		□	□
Kopfstützen		□	□
Sitzheizung vorn		■	□
Sitzheizung vorn und hinten		■	■
Kindersitzbefestigung ISOFIX		□	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		■	■
Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente	**73**		
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		□	□
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design mit Schaltwippen		■	■
Lenkradeinstellung elektrisch		■	■
Lenkradkranz mit Holzsegment		■	■
Lenkradkranz mit Holzsegment Audi exclusive		■	■
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		■	■
Wählhebelknauf mit Holzsegment		■	■
Wählhebelknauf mit Holzsegment Audi exclusive		■	■
Wählhebelknauf		□	□
Wählhebelknauf in Leder		□	□
Klimatisierung	**74**		
Komfortklimaautomatik 4-Zonen		■	■
Komfortklimaautomatik		□	□
Standheizung/-lüftung		■	■
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	**74**		
Doppelter Ladeboden		□	□
Ablagefächer		□	□

	Seite	Audi Q7	Audi Q7 (ab 245 kW)
Handschuhfach		□	□
Ablagenetze		□	□
Ablagefach		□	□
Ablagepaket		■	■
Ablagepaket mit Klapptisch		■	■
Schmutzwanne		□	□
Getränkehalter		□	□
Flaschenhalter		□	□
Kleiderhaken		□	□
Trennnetz		□	□
Verzurrösen		□	□
Schienensystem mit Fixierset		■	■
Wendematte		■	■
Durchladeeinrichtung		□	□
Entnehmbare Ski-/Snowboardtasche		■	■
Gepäckraum		□	□
Gepäckraumabdeckung		□	□
Gepäckraumabdeckung faltbar		■	■
Weitere Innenausstattungen	**76**		
Kühlbox Audi exclusive		■	■
Fußraumauskleidung in Teppich Fresko		□	□
Fußraumauskleidung in Teppich Velours		□	□
Fußmatten vorn und hinten		□	□
Fußmatten Audi exclusive		■	■
Teppich und Fußmatten Audi exclusive		■	■
Fensterheber		□	□
Türverkleidungen		□	□

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung ◧ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

	Seite	Audi Q7	Audi Q7 (ab 245 kW)
Armaturentafel		□	□
Mittelkonsole		□	□
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		□	□
Haltegriffe		□	□
Steckdosen 12 Volt		□	□
MMI® und Navigationssysteme	**76**		
MMI® Navigation plus		■	■
MMI® Radio		□	□
MMI® Radio plus		■	■
MMI® Navigation		■	■
Fahrerinformationssystem		■	□
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay		■	■
Radio- und TV-Anlagen	**77**		
Bang & Olufsen Advanced Sound System		–	■
Digitaler Radioempfang		■	■
Digitaler TV-Empfang		■	■
Audi sound system		■	■
Audi music interface		■	■
Adapterkabelset (plus) für Audi music interface		■	■
BOSE Surround Sound		■	■
Vorbereitung für Rear Seat Entertainment		■	■
Rear Seat Entertainment		■	■
Rear Seat Entertainment plus		■	■
CD-Wechsler		■	■
CD-Softbag		■	■

	Seite	Audi Q7	Audi Q7 (ab 245 kW)
Telefon und Kommunikation	**79**		
Bluetooth-Schnittstelle		■	■
Handyvorbereitung (Bluetooth)		■	■
Bedienhörer vorn für Autotelefon		■	■
Audi connect inklusive Autotelefon		■	■
Assistenzsysteme	**79**		
Geschwindigkeitsregelanlage		■	□
Einparkhilfe hinten		□	□
Einparkhilfe plus		■	■
Einparkhilfe plus mit Front- und Rückfahrkamera		■	■
Rückfahrkamera		■	■
Audi side assist		■	■
Audi lane assist		■	■
adaptive cruise control		■	■
Fahrwerke/Bremsen	**81**		
adaptive air suspension		■	◧ [1]
S line adaptive air suspension		■	■
Dynamikfahrwerk		□	◧ [2]
S line-Sportfahrwerk		■	■
Bremsanlage		□	□
Parkbremse		□	□
Keramikbremse		–	■
Technik/Sicherheit	**81**		
Seitenairbags hinten		■	■
Seitenairbags vorn		□	□

[1] Serie für 4.2 TDI quattro. [2] Nicht für 4.2 TDI quattro.

	Seite	Audi Q7	Audi Q7 (ab 245 kW)
Technik/Sicherheit (Fortsetzung)	**82**		
Airbags		▭	▭
Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem		▭	▭
Integrales Kopfstützensystem		▭	▭
Instrumenteneinsatz		▭	▭
Sicherheitslenksäule		▭	▭
Sicherheitsgurte		▭	▭
Gurthöhenverstellung		▭	▭
Warn- und Kontrollleuchten		▭	▭
Warndreieck		▭	▭
Verbandmaterial		▭	▭
tiptronic		▭	▭
servotronic		▭	▭
quattro®		▭	▭
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		▭	▭
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		▭	▭
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		▭	▭
Rekuperation		▭	▭
Start-Stop-System		▬ [1]	–
Karosserie verzinkt		▭	▭
Seitenaufprallschutz		▭	▭
Kindersicherung		▭	▭
Audi TDI clean diesel		▬ [2]	–
Audi Anschlussgarantie	**83**		
Audi Anschlussgarantie		▭	▭

▭ Serienausstattung ▬ Sonderausstattung – nicht erhältlich

Ausstattung des abgebildeten Audi Q7 (S. 4–25):
Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-V-Design;
Sitzbezüge: Leder Cricket schwarz; Dekoreinlagen: Holz Tamo dunkelbraun

Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi Q7.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen	235/60 R 18	E–C	C–B	73–69
	255/55 R 18	E–C	C–B	71–67
	265/50 R 19	E–B	C–A	73–70
	275/45 R 20	E–C	C–A	73–70
	295/40 R 20	E	C–B	76–70
	275/40 R 21	E	C	68
	295/35 R 21	E	C–A	73–70
Winterreifen	235/60 R 18	C	E	71
	255/55 R 18	E	E	72–69
	275/45 R 20	E	E	72

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

[1] Nicht für 3.0 TFSI quattro. [2] Nur für 3.0 TDI clean diesel mit EU6.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. Oder genießen Sie eines unserer Tourismusangebote, die wir eigens für Sie zusammengestellt haben. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

1

2

3

4

5

6

1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

4 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen Produkten CO_2-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO_2-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

Entdecken Sie die Welt von Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.

Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik" die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik" auf www.audi.de. Aber auch ein Blick zurück kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instruktoren, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.

Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen sowie zu Audi Bank finden Sie auf unserer Website: www.audi.de.

www.audi.de
www.audibank.de
www.audi.de/konfigurator
www.audi.de/driving
www.audi.de/vorsprung-durch-technik
www.audi.de/cr